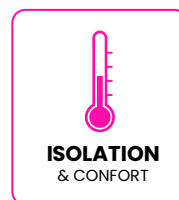
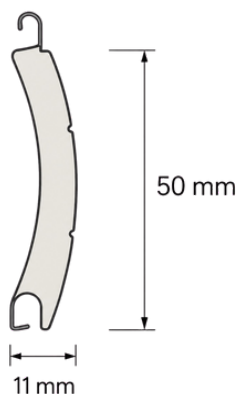


LAME · ALUMINIUM DOUBLE PAROIS MOUSSE POLYURÉTHANE

FIDJI 50



Profil en **aluminium double parois mousse polyuréthane**, pour une meilleure **isolation** et de grandes dimensions

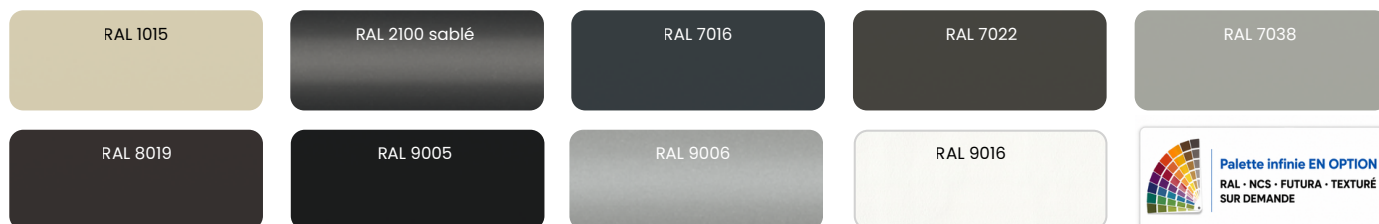


● SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

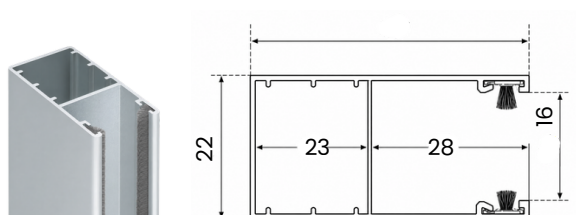
Dimension profil	11 × 50 mm
Poids par m²	≈ 2,8 kg
Lames /m	20
Largeur maxi	3 500 mm
Surface maxi	8,00 m²

- L'aluminium pour la tenue. La mousse polyuréthane pour l'isolation. Des lames double paroi pensées pour votre confort au quotidien.
- Lame classique, pas de limite de diamètre d'enroulement

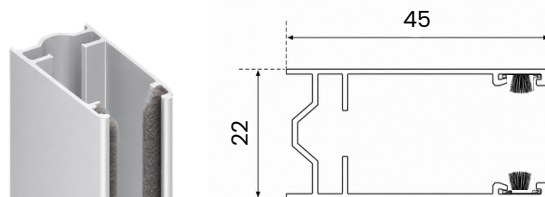
● COLORIS STANDARDS



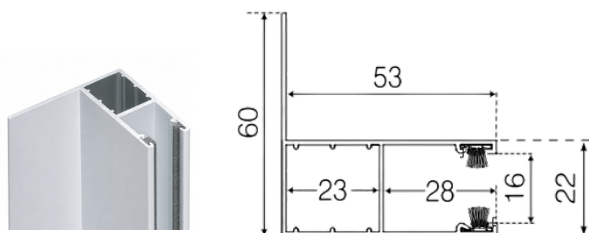
● COULISSES — coupes profilés



HTF 53 — Tout types de pose



TZ — Traditionnel



LHTF — Rénovation & semi réno

① Dimension en mm



Lame Fidji 50 — Dimensions

Toutes les valeurs sont en mm.

ENROULEMENT ET TAILLE DE COFFRE — selon la hauteur et le type de pose

* Valeur max incluse – au-delà → colonne de droite

H coffre compris (HCC) *		937	1137	1350	1550	1750	1965	2165	2365	2580	2780	3005	3205	3405	3605	
H sous coffre (HSC) *		800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	
Ø d'enroulement — axe 54																
Tradi classique	HCC	110	120	130	145	148	150	155	160	170	175	180	185	190	195	
Taille de coffre																
Tradi jet évo (structure standard)	HSC	150 ≤ 1400			165 1400 – 1800		180 1800 – 2300		220 2300 – 3050			–				
Tradi jet évo (enroulement max)	HSC	150 ≤ 1600				165 1600 – 2100		180 2100 – 2600			220 2600 – 3150		–			
Rénovation (filaire, radio)	HCC	137	150		165			180		205		230/250		250		
Rénovation (solaire *)	HCC	150		165		180						230/250		250		
ITE / à enduire (filaire, radio)	HSC	137	150		165			180			205		230/250		250	
ITE / à enduire (solaire)	HSC	150		165	180				205							
Réno-thermo	HSC	196							223							
Bloc baie	HSC	205							235					–		

Tradi jet évo : les seuils exacts sont indiqués sous chaque taille de coffre.

* Rénovation solaire : HCC de 950 / 1165 / 1365 / 1580 / 1780 / 1980 / 2180 / 2405 / 2605 / 2805 / 3030 / 3230 / 3405 / 3650.

— Performances

Résultats d'essais.

RÉSISTANCE THERMIQUE DU TABLIER — EN ISO 10077-1:2008 - EN 13125:2001

Caractéristique	Résultat		
Coefficient de transmission thermique U EN ISO 10077-2:2008	6,15 W/m²·K		
Résistance thermique R _{SH} du tablier EN ISO 10077-2:2008	0,007 m²·K/W		
Résistance thermique additionnelle ΔR selon la perméabilité à l'air - EN ISO 10077-1:2001	Classe 4	Classe 5	Classe 5 + revêtement faible émissivité*
	0,14 m²·K/W	0,17 m²·K/W	0,33 m²·K/W

* selon EN ISO 6946

RÉACTION AU FEU — NF-EN 13501-1:2007+A1:2010

Tablier	Classement
Non ajouré	B-s2, d0
Ajouré	C-s2, d0

ISOLATION ACOUSTIQUE AU BRUIT AÉRIEN

R _{A,17}	R _A	R _w (C ; C _B)
17,1 dBA	18,7 dBA	19 (-1 ; -2) dB

Indice d'affaiblissement acoustique par fréquence

f (Hz)	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000
R (dB)	14,6	11,0	14,3	11,6	11,6	13,9	14,7	16,4	17,4	18,7	20,0	20,6	20,3	18,8	18,7	19,3	20,5	22,3

RÉSISTANCE AU VENT — Fidji 50 - selon NF-EN 1932:2014



Classe	V*6	V*5	V*4	V*3	V*2	V*1
Largeur max (LDC) jusqu'à, en mm	1800	2300	2800	3100	3400	3700
Pression N/m²	600	400	255	150	105	75
Vitesse du vent km/h	112	92	73	56	47	39

Valeurs valables pour une hauteur sous coffre inférieure ou égale à 2250 mm.

LDC = largeur des coulisses.

