

| FICHE PRODUIT

# VOLET ROULANT RÉNOVATION



VOLET ROULANT  
RÉNOVATION



Conçus pour s'intégrer discrètement à toutes les façades, nos volets rénovation améliorent instantanément votre confort thermique et acoustique sans modifier l'architecture de votre habitat.



- 3 formes de caisson au choix : quart de rond, pan coupé ou carré
- Sections de caisson adaptées : 137/150/165/180/205/250
- Pose en enroulement extérieur
- Pose en enroulement intérieur
- Toutes les couleurs sont possibles
- Lames finales en aluminium extrudé avec joint d'étanchéité
- Tablier avec lames agrafées ou bouchonnées

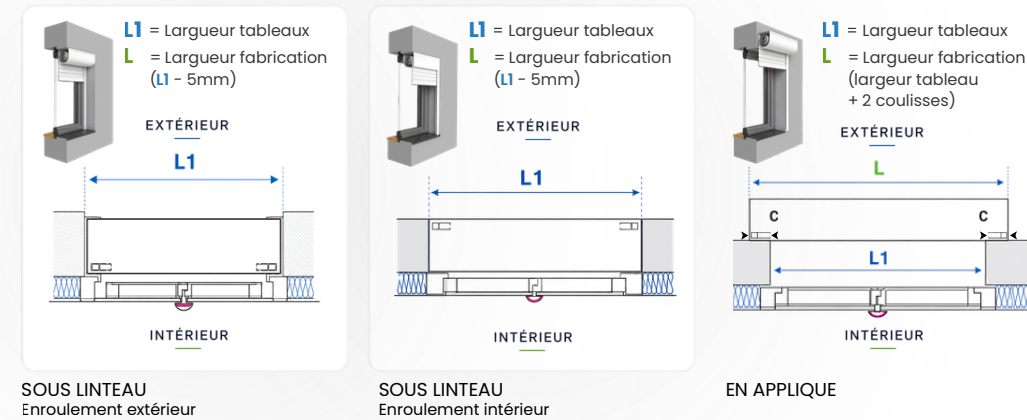


COLORIS STANDARDS - variables selon le type de lame



Palette infinie EN OPTION  
RAL - NCS - FUTURA TEXTURÉ

CAS DE POSE

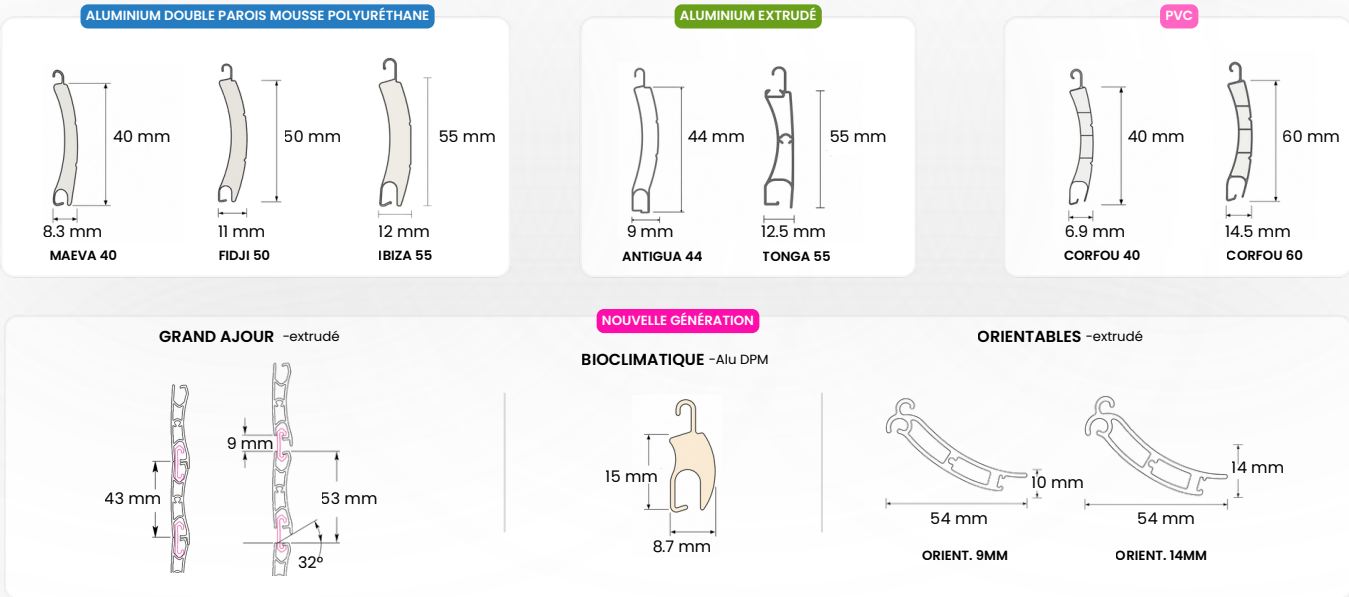


FORME DU CAISSON

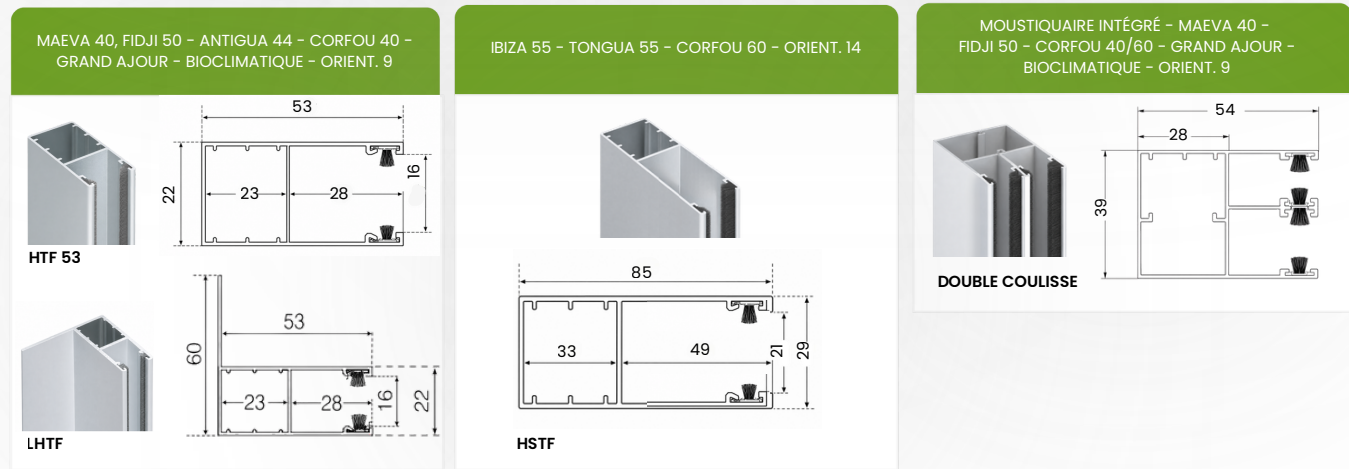


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LAMES COMPATIBLES



COULISSES - coupes profilés



① Dimension en mm

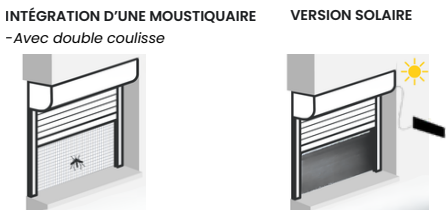
MANOEUVRES

- ✓ Radio (elero / somfy io)
- ✓ Manoeuvre de secours
- ✓ Filaire (somfy / came)
- ✓ Tringle oscillante
- ✓ Sangle

RÉSISTANCE AU VENT

|                                                         | Jusqu'à LDC |      | Jusqu'à LDC |      | Jusqu'à LDC |      | Jusqu'à LDC |      | Jusqu'à LDC |      | Jusqu'à LDC |      |
|---------------------------------------------------------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Maeva 40                                                | V*6         | 1500 | V*5         | 2000 | V*4         | 2400 | V*3         | 2800 | V*2         | 3100 | V*1         | 3400 |
| Fidji 50                                                | V*6         | 1800 | V*5         | 2300 | V*4         | 2800 | V*3         | 3100 | V*2         | 3400 | V*1         | 3700 |
| Ibiza 55                                                | V*6         | 2500 | V*5         | 3100 | V*4         | 3900 | V*3         | 4700 | V*2         | 5300 | V*1         | 5500 |
| Grand ajour*                                            | V*6         | 2400 | V*5         | 3000 | V*4         | 3700 | V*3         | -    | V*2         | -    | V*1         | -    |
| Pour une hauteur inférieure ou égale à 2250 sous coffre |             |      |             |      |             |      |             |      |             |      |             |      |
| LDC Largeur Dos de CoulisSES                            |             |      |             |      |             |      |             |      |             |      |             |      |
| Suivant NF-EN 1932:2014                                 |             |      |             |      |             |      |             |      |             |      |             |      |
| *Suivant NF-UNE-E 12424                                 |             |      |             |      |             |      |             |      |             |      |             |      |
| Classe                                                  | V*6         | V*5  | V*4         | V*3  | V*2         | V*1  |             |      |             |      |             |      |
| N/m²                                                    | 600         | 400  | 255         | 150  | 105         | 75   |             |      |             |      |             |      |
| Km/h                                                    | 112         | 92   | 73          | 56   | 47          | 39   |             |      |             |      |             |      |

FONCTIONS OPTIONNELLES



## SECTION DE COFFRE

| HCC  | Maeva 40 | Fidji 50 | Ibiza 55 | SOLAIRE  |     |      |         |
|------|----------|----------|----------|----------|-----|------|---------|
|      | HCC      | Maeva 40 | HCC      | Fidji 50 |     |      |         |
| 937  | 137      | 137      | 250      | 937      | 150 | 950  | 150     |
| 1137 | 137      |          |          | 1150     |     | 1165 |         |
| 1350 |          | 150      |          | 1350     |     | 1365 |         |
| 1550 | 150      |          |          | 1550     | 165 | 1580 | 165     |
| 1750 |          |          |          | 1750     |     | 1780 |         |
| 1765 |          | 165      |          | 1965     |     | 1980 |         |
| 1965 |          |          |          | 2165     |     | 2180 | 180     |
| 2165 | 165      |          |          | 2365     | 180 | 2405 |         |
| 2180 |          | 180      |          | 2580     |     | 2605 |         |
| 2365 |          |          |          | 2780     |     | 2805 | 180     |
| 2380 |          |          | 205      | 2980     |     | 3030 |         |
| 2580 | 180      |          |          | 3205     | 205 | 3230 | 230/250 |
| 2605 |          | 205      |          | 3405     |     | 3405 |         |
| 2780 |          |          |          | 3605     |     | 3650 | 250     |
| 2805 |          |          |          |          |     |      |         |
| 3005 |          | 230/250  |          |          |     |      |         |
| 3205 | 205      |          |          |          |     |      |         |
| 3405 |          | 250      |          |          |     |      |         |
| 3605 |          |          |          |          |     |      |         |

## LIMITES DIMENSIONNELLES

| Manœuvre                 | Motorisation         | Larg. Min.      |
|--------------------------|----------------------|-----------------|
| Elect. filaire           | Somfy / Somfy MC     | 670 / 520       |
|                          | Came / Came MC       | 613 / 530       |
|                          | Elero / Elero MC     | 640 / 570       |
| Elect. radio             | Somfy / Somfy MC     | 648 / 520       |
|                          | Somfy Solaire        | 610             |
|                          | Came / Came MC*      | 753 / 530       |
|                          | Elero / Elero MC     | 640 / 560       |
| Elect. filaire déj. man. | Somfy / Came / Elero | 770 / 790 / 830 |
| Tirage                   | Tirage / sangle      | 450             |

\* Came MC avec récepteur déporté.

