

## DESCRIPTION

Le coffre demi-linteau est un demi-coffre de volet roulant préfabriqué en polystyrène expansé haute densité (30/35 kg/m<sup>3</sup>), renforcé par une armature métallique en acier galvanisé de 4 mm.

Il constitue un élément de maçonnerie destiné à accueillir un volet roulant pour porte ou fenêtre, de manière totalement invisible depuis l'extérieur.

## FINITION EXTÉRIEURE

Le coffre peut être recouvert de fibre, de brique ou d'un enduit ciment selon vos besoins.

Rail extérieur : Les demi-linteaux sont disponibles uniquement avec le rail type Z

## JOUES

Les joues peuvent être en PVC noir ou en bois :

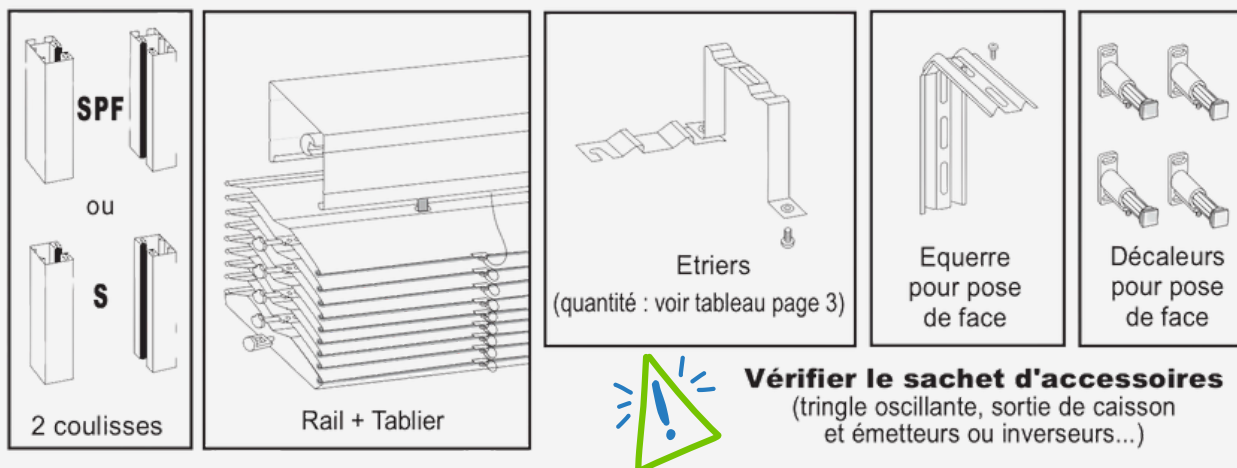
- PVC : fournies en versions droite et gauche, découpées en usine. Le montage s'effectue par clipsage dans la partie basse du rail type Z et vissage dans la partie haute.
- Bois : joues interchangeables (droite/gauche). Le montage s'effectue entièrement par vissage, identique pour la partie basse et la partie haute.

## DIMENSIONS

- Largeur : 200 mm (hors ailette extérieure)
- Hauteur : 300 mm
- Longueur : 6 mètres

**Avis technique: A ce jour, le CSTB ne propose pas d'avis technique pour les demi-linteaux.**

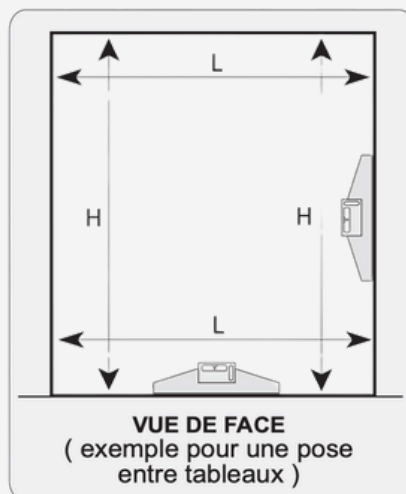
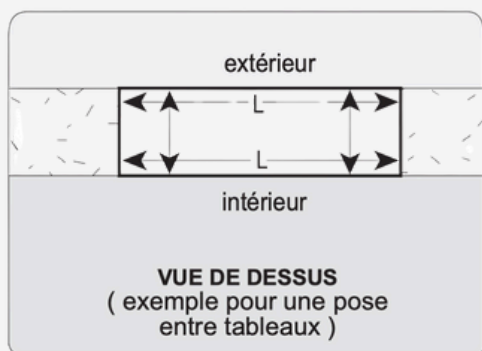
## VÉRIFICATION DU CONTENU DU COLIS



## VÉRIFICATION DES MESURES



Avant la pose de votre **BSO**, effectuer un contrôle de gros oeuvre :



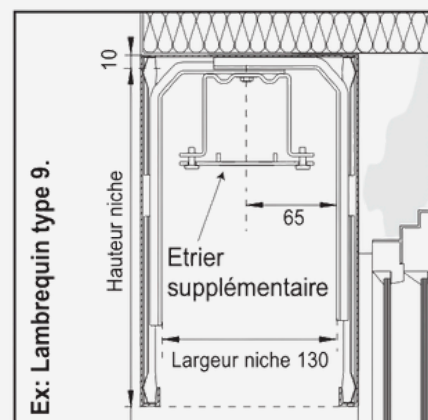
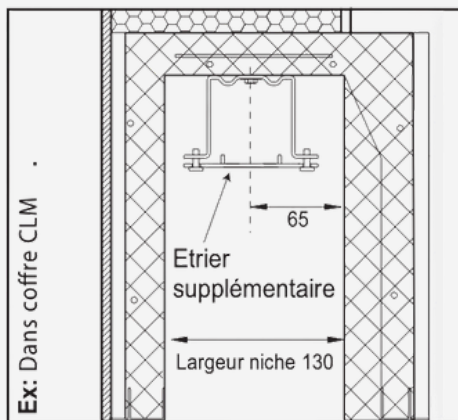
- Vérifier les dimensions, devant, derrière, haut, bas.
- Vérifier les niveaux, aplombs, équerrages, états de surfaces.
- Si le mur n'est pas suffisamment plan, insérer une ou plusieurs cales de 2 mm.
- Vérification de la largeur DDC du BSO (mesure largeur lame + 50 mm = largeur DDC)

## FIXATION DES ÉQUERRES DU LAMBREQUIN ET DE L'ÉTRIER SUPPLÉMENTAIRE



Avant la pose de votre **BSO**.  
Bien fixer les équerres.

1. Marquer la position des étriers sur la surface de fixation.
2. Positionner le ou les étriers supplémentaires.
3. Réaliser des trous de perçage correspondant au matériel de fixation.

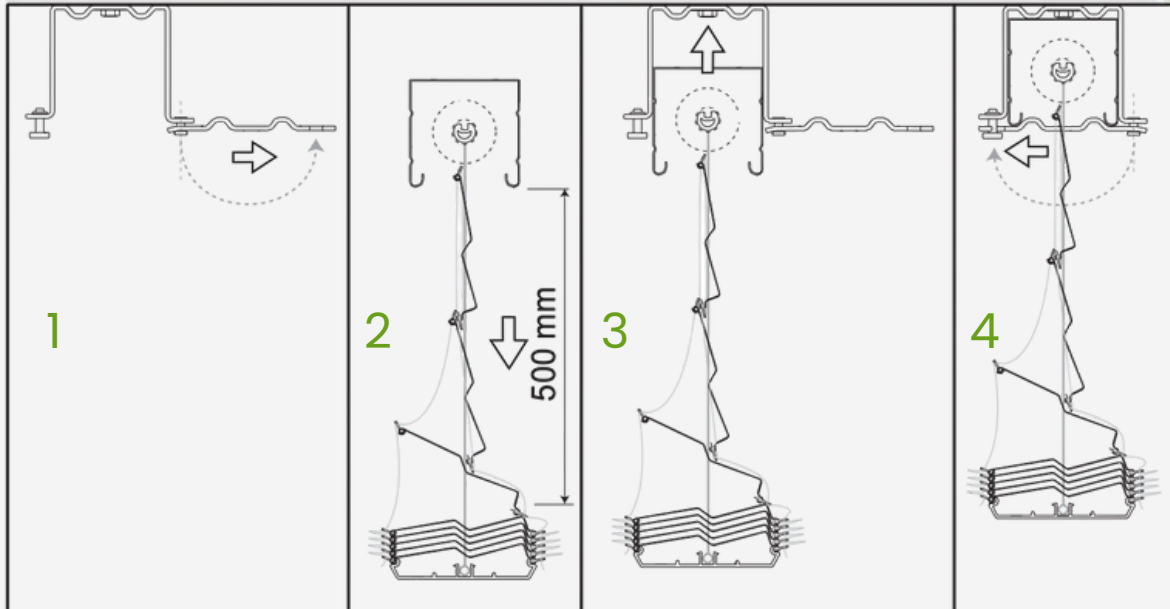




Les étriers doivent être exactement alignés horizontalement et verticalement les uns aux autres.

Lors du montage de l'installation, serrez les vis de fixation avec une force adaptée afin de pouvoir faciliter une ouverture ultérieure en cas de réparation.

## MISE EN PLACE DU BSO

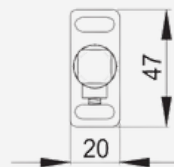
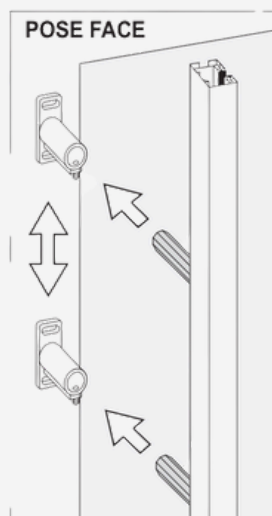


1. Ouvrir les étriers verticaux montés.
2. Descendre le tablier d'environ 500 mm.
3. Introduire le rail du BSO dans l'étrier.
4. Fermer l'étrier.

<b>Largeur BSO (mm)</b>	de	0	1401	2601	3801
	à	1400	2600	3800	4500
<b>Nombre d'étrier</b>		2	3	4	5

Pour le raccordement, voir branchement électrique.

## FIXATION DES COULISSES



Contrôler la surface de fixation avant le montage.

Bien serrer les vis de serrage. Respecter obligatoirement l'entraxe.

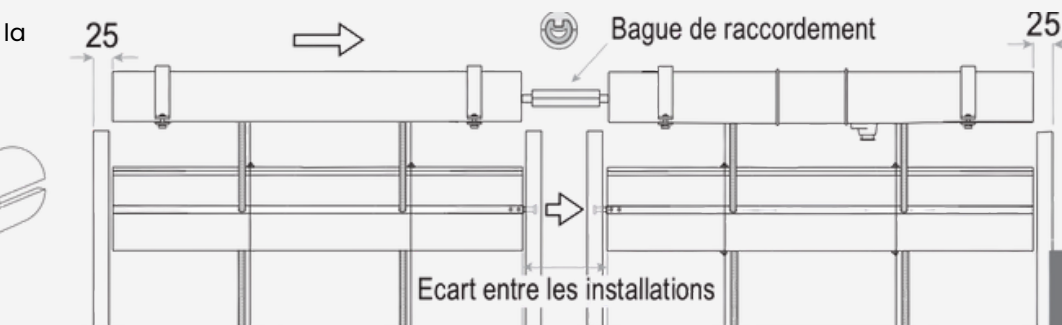
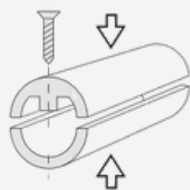
Monter les coulisses parallèlement et perpendiculairement. Respecter obligatoirement les indications de mesure.

<b>Hauteur totale (mm) du BSO</b>	de	0	1801	3000	4001
	à	1800	2999	4000	4500
<b>Nombre de décaleur par coulisse</b>		2	3	4	5



## INSTALLATION COUPLÉE

- Aligner les deux BSO
- Accoupler les deux BSO avec la bague de raccordement



## RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

**RADIO**

Prise Hirschmann   Récepteur radio   Prise moteur

Raccordement prise Hirschmann		
1	Bleu	Neutre
2	Noir	Phase
3		-
⊥	Vert /Jaune	Terre

**FILAIRE**

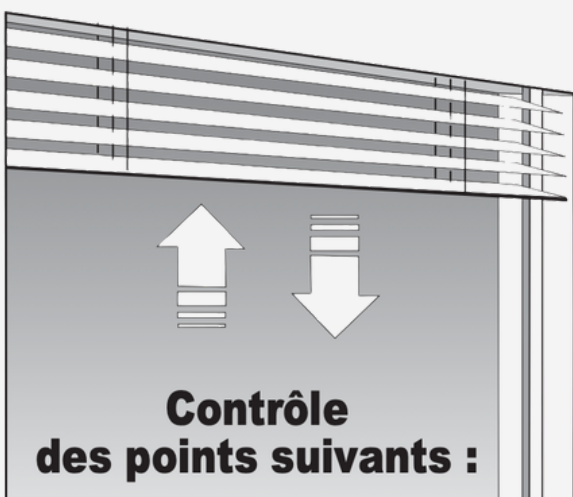
Prise Hirschmann   Prise moteur

Raccordement prise Hirschmann		
1	Bleu	Neutre
2	Noir	Montée
3	Marron	Descente
⊥	Vert /Jaune	Terre

## RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

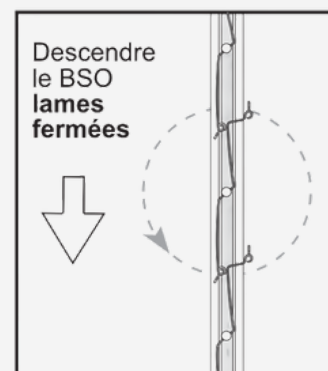
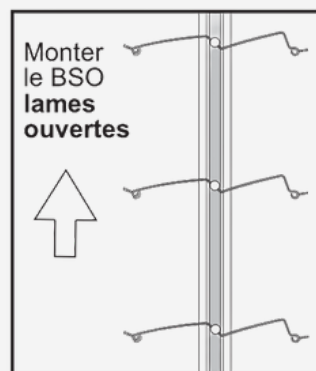
### MOTORISATION ÉLECTRIQUE :

Se reporter à la notice moteur.



### MANOEUVRE TREUIL :

1. Repérer la position de sortie et percer à 16 mm de diamètre (cardan).
2. Fixer la sortie de caisson.
3. Fixer la tringle oscillante.



- Place dans le linteau.
- Contrôle du fonctionnement..
- Réglage correct de la fin de course haut et bas.
- Jeu entre les coulisses selon les instructions de montage.
- Bonne fermeture des lamelles

- Tous les doigts de guidage dans la coulisse.
- Alignement de la manivelle.
- Blocage du rail (étrier).
- Rail centré dans l'embrasure, de manière symétrique.
- Bon fonctionnement de l'arrêt automatique.

**Le BSO doit descendre lames fermées et monter lames ouvertes.**