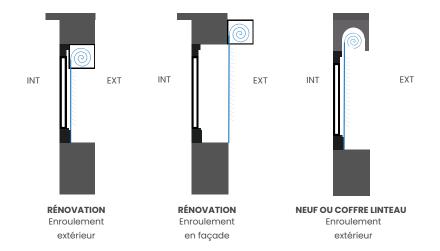




Les volets roulants orientables sont un concept original qui allie les avantages d'un volet roulant conventionnel (occultation complète, rigidité, isolation, résistance à l'effraction) à ceux d'un brise-soleil orientable, permettant un contrôle précis de la lumière grâce à l'orientation des lames.

Les volets roulants orientables s'installent aussi bien en rénovation qu'en pose traditionnelle, offrant une grande flexibilité d'installation. Ils s'intègrent parfaitement dans un coffre rénovation ou tunnel avec enroulement extérieur, quel que soit le type de coulisses, de tube d'enroulement ou de manœuvre.

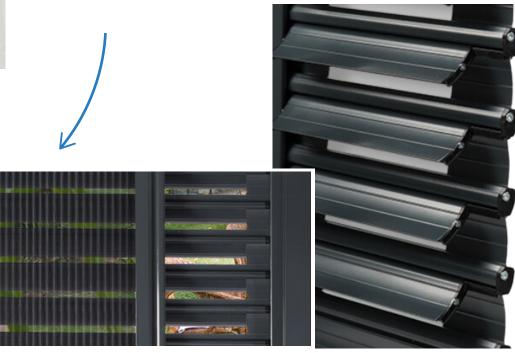
Grâce à leur conception innovante, basée sur une lame à double articulation, ces volets ne nécessitent aucun mécanisme complexe dans le coffre ni chaîne dans les coulisses. L'orientation des lames se fait uniquement par la force de la gravité ou du moteur, garantissant ainsi une utilisation fluide et une grande fiabilité dans le temps.



En fonctionnement, les lames s'orientent automatiquement à la montée et se referment progressivement à la descente jusqu'au fin de course bas. Les lames extrudées et les verrous apportent un verrouillage complet et efficace du tablier. La position d'orientation idéale peut être mémorisée par le point de commande. La conception du VRO élimine tous risques de pincement ou de détérioration lors d'un impact sur le tablier, les lames revenant naturellement en position.

- Occultation complète
- Isolation thermique
- Isolation phonique
- Apport contrôlé de la lumière
- Sécurité

Lames ouvertes, le volet roulant orientable procure une ventilation naturelle de l'habitat. Associé à une **moustiquaire**, il laisse entrer l'air mais pas les insectes.



DEUX ÉPAISSEURS DE LAMES

Lame de 9 mm

Poids au m2: 10.5 kg

Pas de lame fixes : 43 mm Pas de lame orientables : 54 mm Epaisseur de la lame : 10 mm

Coulisse: TZ ou HTF53 ou LHTF

Tube d'enroulement mini: 60 mm

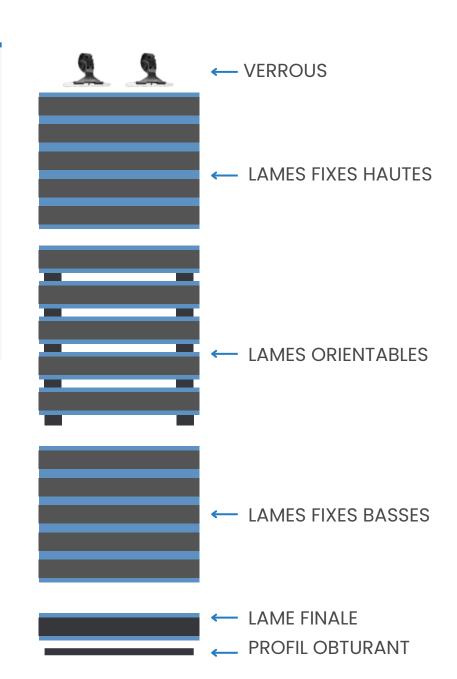
Couleurs standards: Blanc 9016 et Gris 7016

COFFRE DE	HAUTEUR SOUS COFFRE
150	950
180	1750
205	2250
230	2750

Largeur max: 2400 mm

Hauteur max: 2750 mm sous coffre

COMPOSITION DU TABLIER



Lame de 14 mm

Poids au m2: 11.9 kg
Pas de lame fixes: 54 mm
Pas de lame orientables: 54 mm
Epaisseur de la lame: 14 mm

Coulisse: TZ14 ou HSTF

Tube d'enroulement mini: 60 mm

Couleurs standards: Blanc 9016 et Gris 7016

COFFRE DE	HAUTEUR SOUS COFFRE
205	1750
230	2350

Largeur max : 3200 mm

Hauteur max: 2350 mm sous coffre



