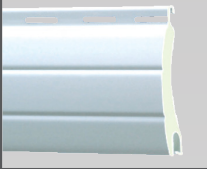
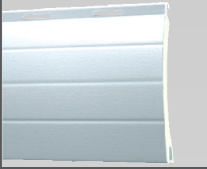
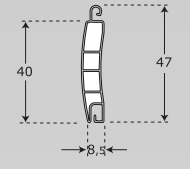
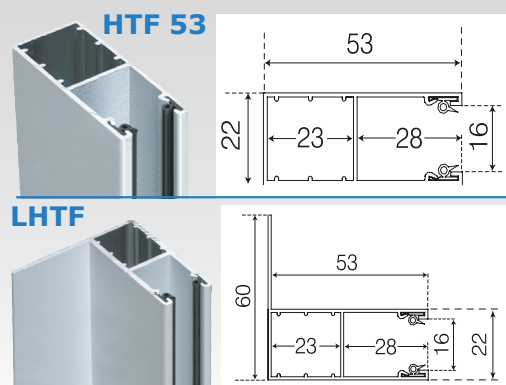


Les lames

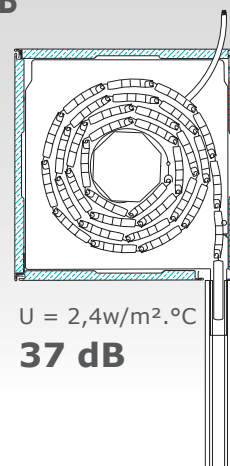
FIDJI ALU DP 42		TOBAGO ALU 50		CORFOU PVC 40	
					
Double paroi + mousse polyuréthane Poids au m ² : 3,7 kg Nombre de lames/m : 25	Ht recouvrement : 42 mm Surface maxi : 7 m² Largeur maxi : 3500 mm Avec ou sans ajours	Double paroi + mousse polyuréthane Poids au m ² : 3,6 kg Nombre de lames/m : 20	Ht de recouvrement : 50 mm Largeur maxi : 3m40 Avec ou sans ajours	NF 135/501/M1 Double paroi extrudée Poids au m ² : 3,2kg Nombre de lames/m : 25	Hauteur de recouvrement: 40mm Largeur maxi : 2m Avec ou sans ajours
V3 < L 1 800 mm / V2 < L 2 600 mm / V1 < L 3 400 mm		V3 < L 1 800 mm / V2 < L 2 600 mm / V1 < L 3 400 mm		V1 < L 1 300 mm	

Les coulisses



Les coffres

37 dB



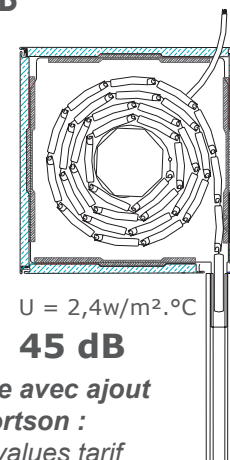
$U = 2,4w/m^2 \cdot ^\circ C$
37 dB

Coloris

coffres, coulisses et lames finales

Alu Naturel RAL 9006	Gris Anthracite RAL 7016
Marron Foncé RAL 8019	Blanc RAL 9016

45 dB



$U = 2,4w/m^2 \cdot ^\circ C$
45 dB

Modèle avec ajout d'Amortson :
voir + values tarif

Tableau d'enroulement

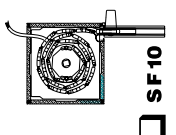
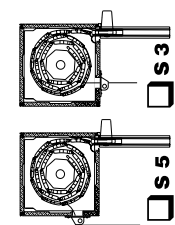
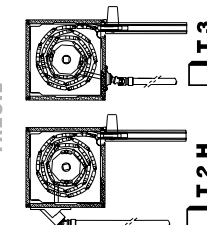
Hauteur maxi coffre compris en mm

Compatibilité lames / coffres. (Hauteurs en mm maxi, coffre compris).		
Dimensions des coffres	Lame CORFOU 40	Lame FIDJI 42
200 x 200	2200	2300
223 x 223	2800	3200



23, Avenue des Catalines - B.P. 29
69720 Saint - Laurent - de - Mure
Tel : 04 72 48 91 91 - Fax : 04 72 48 94 89
commande@marchal.fr - www.marchal.fr

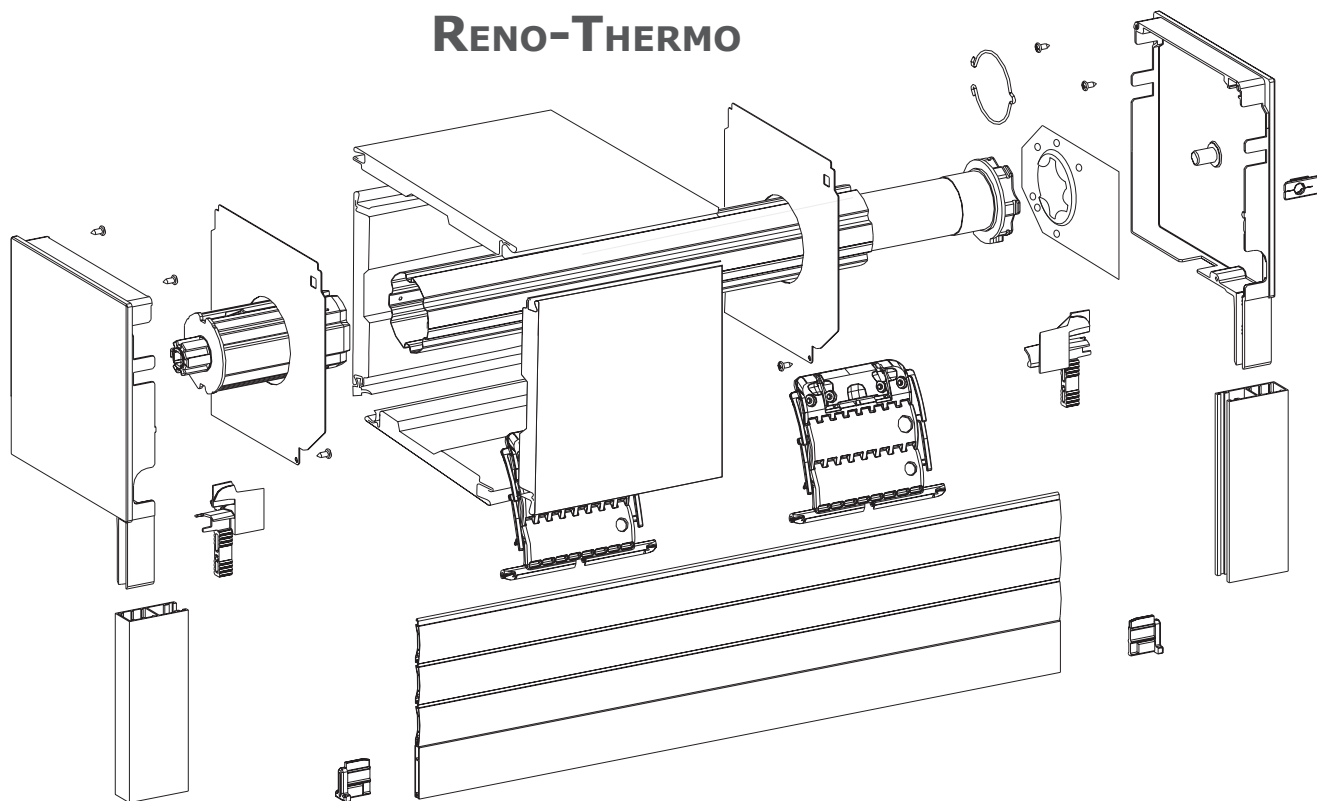
BON DE COMMANDE	Date :
Reno-Thermo	Réf. client :
Réf. devis :	Réf. devis :
Réglément :	Délai :
Cachet du client :	Adresse de livraison :

REPERES	QUANTITE	L = largeur finie dos de coulisses		H2 = hauteur finie coffre compris		Reno-Thermo		Fixation	Lames		Coulisses		Commande	Côté de commande*	Allège	Options	Sorties de commande
		L (mm)	H2 (mm)	Coloris	Dimensions	Déport	Coloris		Lame finale	Coloris	HTF 53	HTF					
A								FACE	FIDJI 42	CORFOU 40		LHTF					ELECTRIQUE  SF 10
B								TABLEAU									SANGLE  S 5 S 3
C																	TREUIL  T 2 H T 3
D																	
E																	
F																	
G																	
H																	
I																	
J																	
K																	
L																	
M																	
N																	

IMPORTANT :	ELECTRIQUE FILAIRE	ELECTRIQUE RADIO
*Côté de commande : vu de l'intérieur	<input type="checkbox"/> Filaire marchal <input type="checkbox"/> Filaire Somfy <input type="checkbox"/> Filaire Chantier Inverseur :	<input type="checkbox"/> Radio marchal <input type="checkbox"/> Radio RTS Somfy <input type="checkbox"/> Radio Oximo IO Somfy <input type="checkbox"/> Radio Chantier Emetteur :
- Coloris : voir palette - Côtés en mm - Lames Aluminium = Fidji - Lames PVC = Corfou		
OBSERVATIONS :		
SIGNATURE :		
TOTAL € HT :		
Bon pour accord selon nos conditions de vente.		

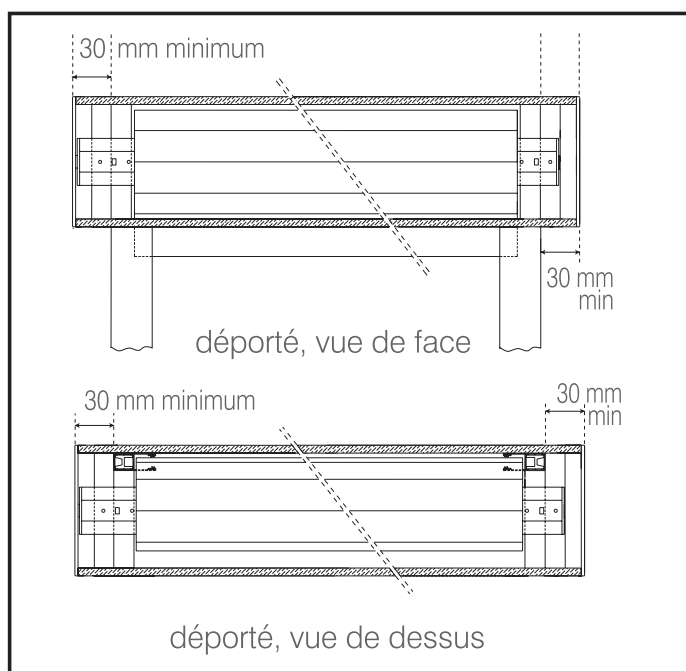
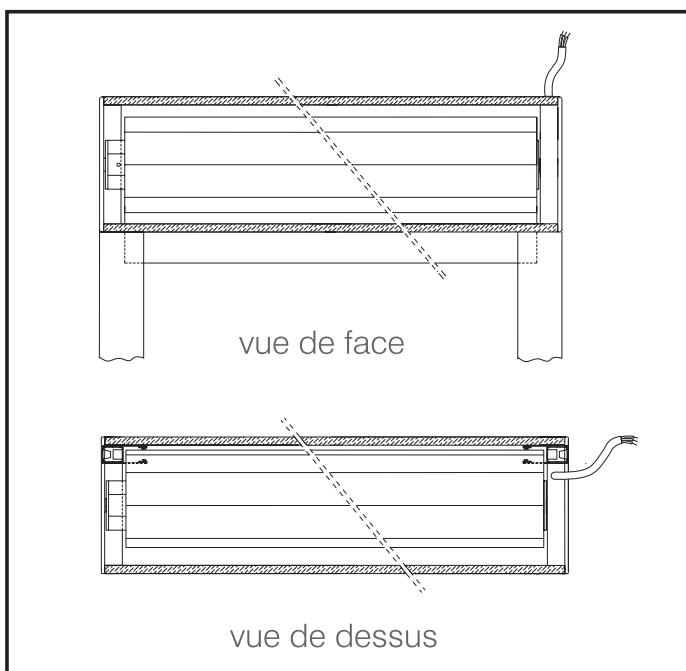
NOTICE DE MONTAGE

RENO-THERMO

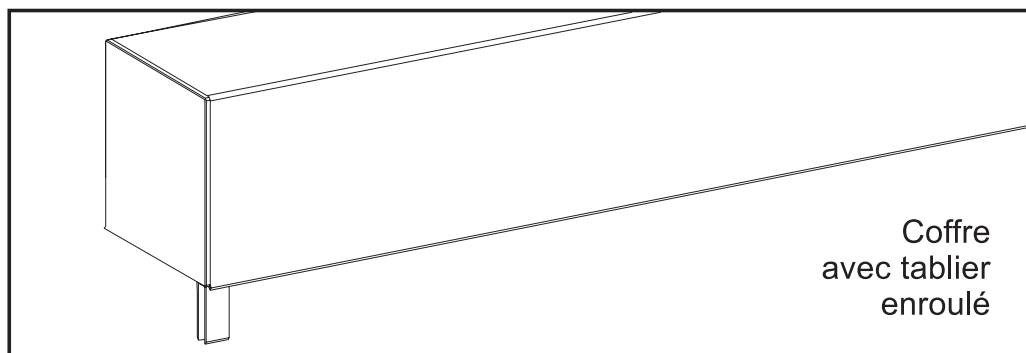
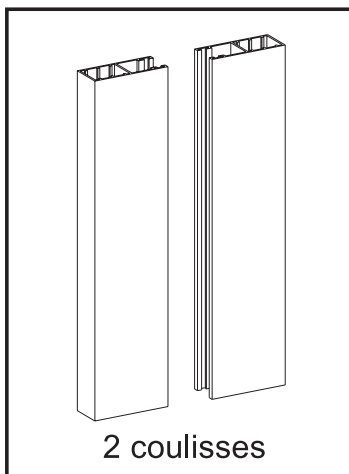


1 - COFFRE NORMAL ou DEPORTE	P 1	5 - REPOSITIONNER LE VOLET	P 3
2 - VERIFICATION DU CONTENU DU COLIS	P 2	6 - VISSER LES COULISSES	P 3
3 - VERIFICATION DES MESURES	P 2	7 - TESTER LE FONCTIONNEMENT DU VOLET	P 4
4 - MISE EN PLACE DU COFFRE DANS LES COULISSES	P 3	8 - CONSIGNES DE SECURITE	P 4

1 COFFRE NORMAL ou COFFRE DÉPORTÉ



2 Vérification du contenu du colis



Vérifier le sachet d'accessoires

(Sachet de vis, tringle oscillante, sortie de caisson et émetteurs ou inverseurs...)

3 Vérification des mesures



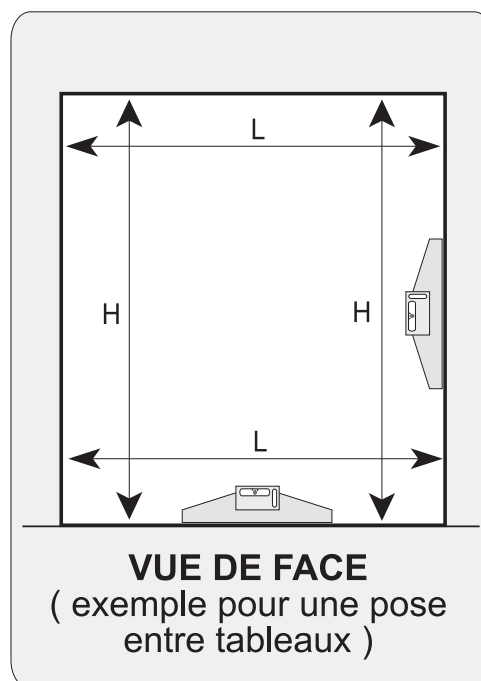
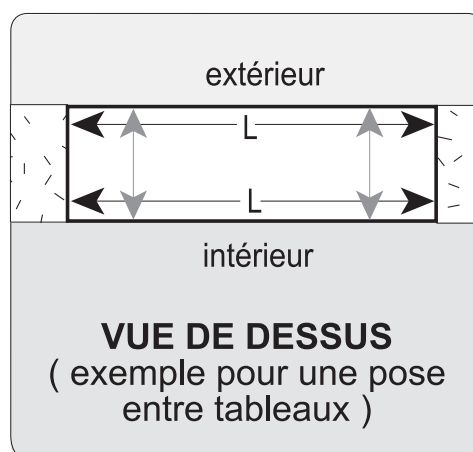
important

Avant la pose de votre volet roulant, effectuer un contrôle de gros œuvre :

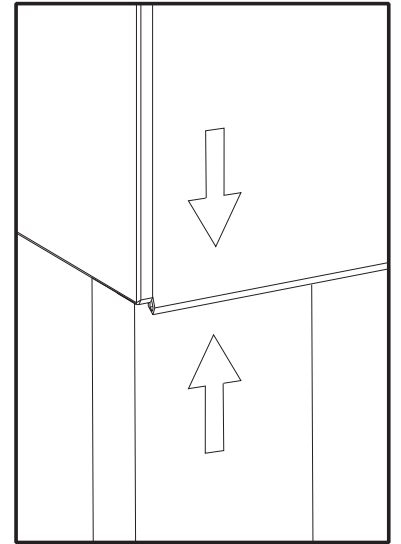
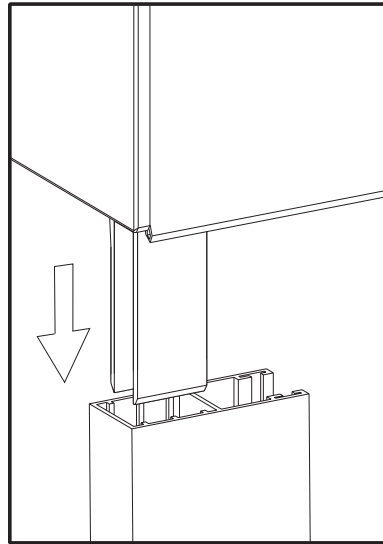
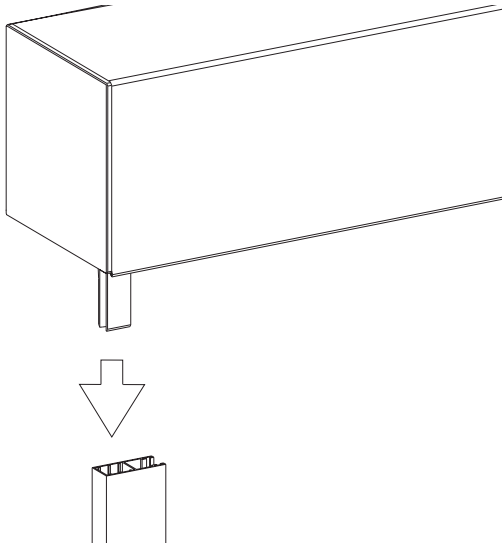
■ Vérifier les dimensions, devant, derrière, haut, bas.

■ Vérifier les niveaux, aplombs, équerrages, états de surfaces.

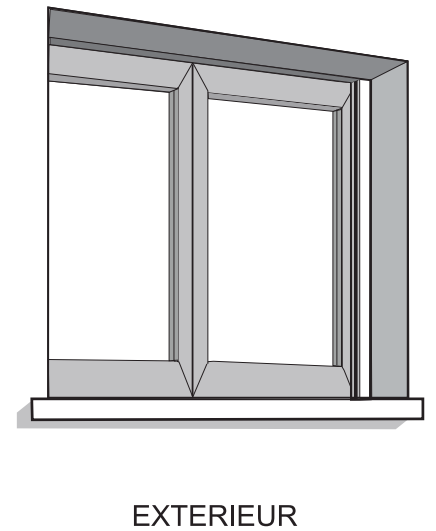
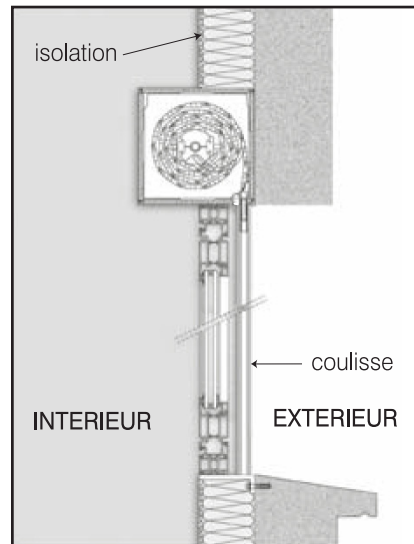
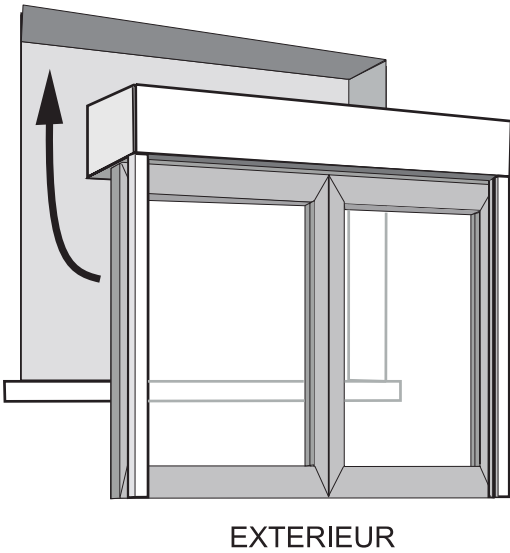
■ Si le mur n'est pas suffisamment plan, insérer une ou plusieurs cales de 2 mm.



4 Mise en place du coffre dans les coulisses

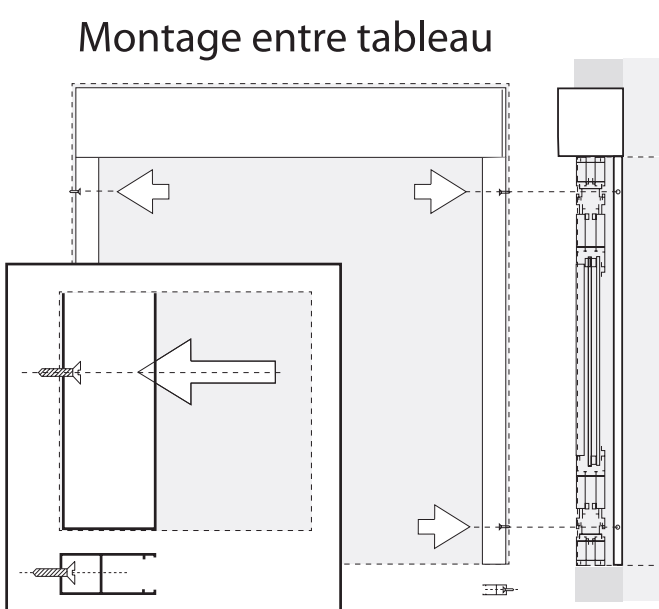


5 Repositionner le volet roulant

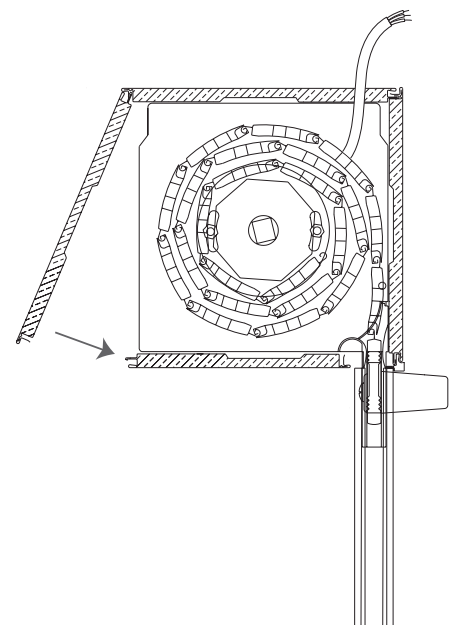


6 Visser les coulisses

Montage entre tableau



Face
démontable
de l'intérieur.



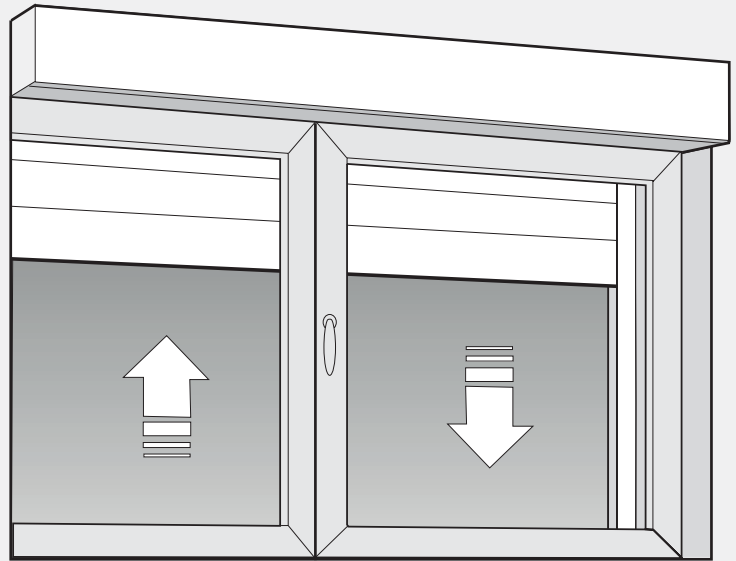
7 Tester le fonctionnement du volet

Motorisation électrique :

Se reporter à la notice moteur.

Manoeuvre treuil :

- 1 - Repérer la position de sortie et percer à \varnothing 16 mm (cardan).
- 2 - Fixer la sortie de caisson.
- 3 - Fixer la tringle oscillante.



Vérifier les fins de course haute et basse.

8 Consignes de sécurité



Lire attentivement cette consigne d'installation et cette notice avant utilisation.

Le volet roulant doit être monté conformément aux instructions décrites dans ce manuel.

Le non-respect des consignes d'installation peut engendrer de sérieux dommages corporel et matériel.

■ L'installation ne peut être effectuée que par un professionnel, formé et habilité à cet effet.

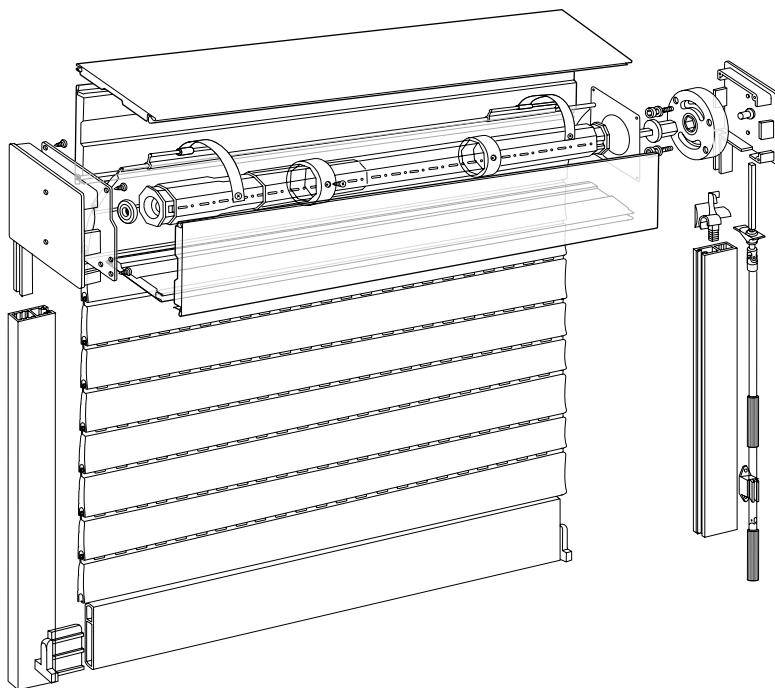
■ L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes sont satisfaites lors de l'installation du volet roulant.

■ Les travaux d'installation électrique, ne doivent être réalisés que par des électriciens spécialisés et habilités.

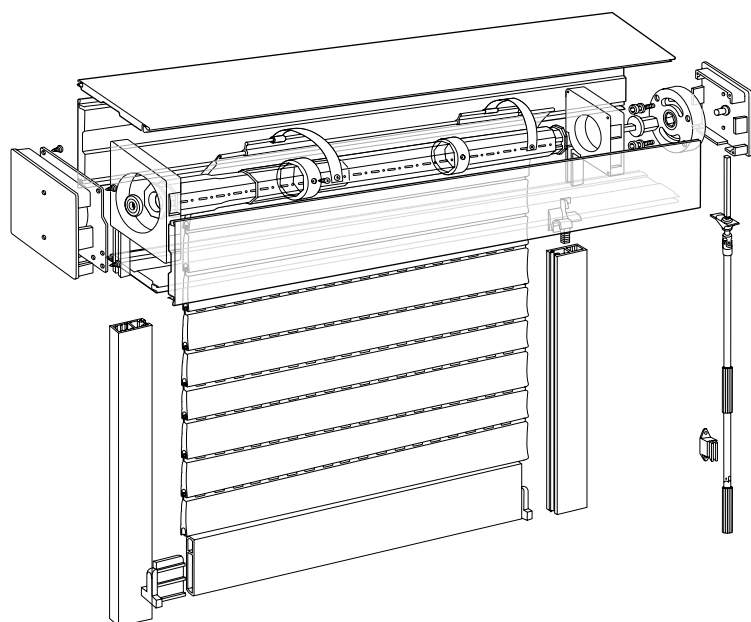
■ Après installation, s'assurer du fonctionnement des sécurités.

PLANS DE COUPE

RENO-THERMO NORMAL ET DÉPORTÉ



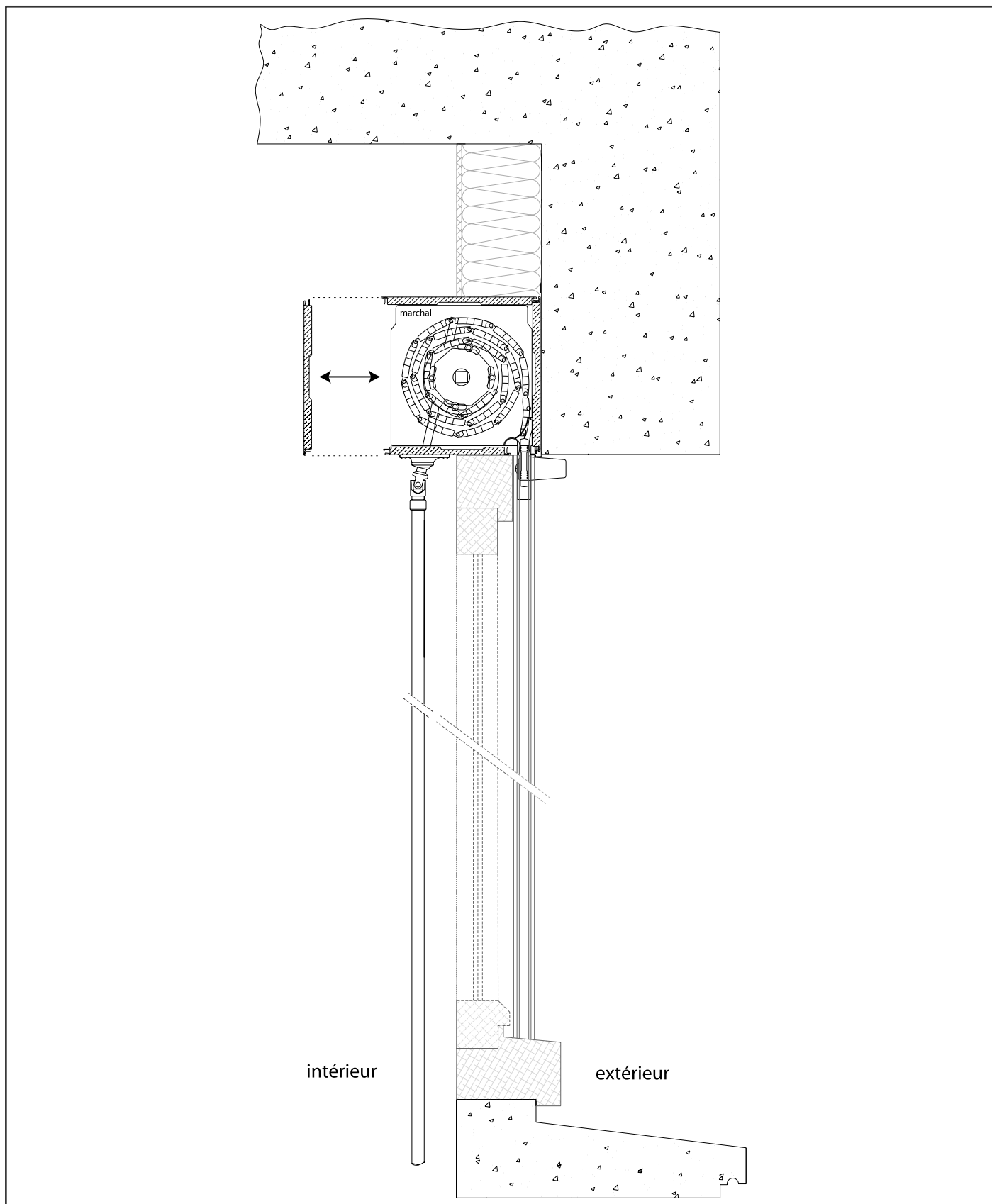
NORMAL



DÉPORTÉ

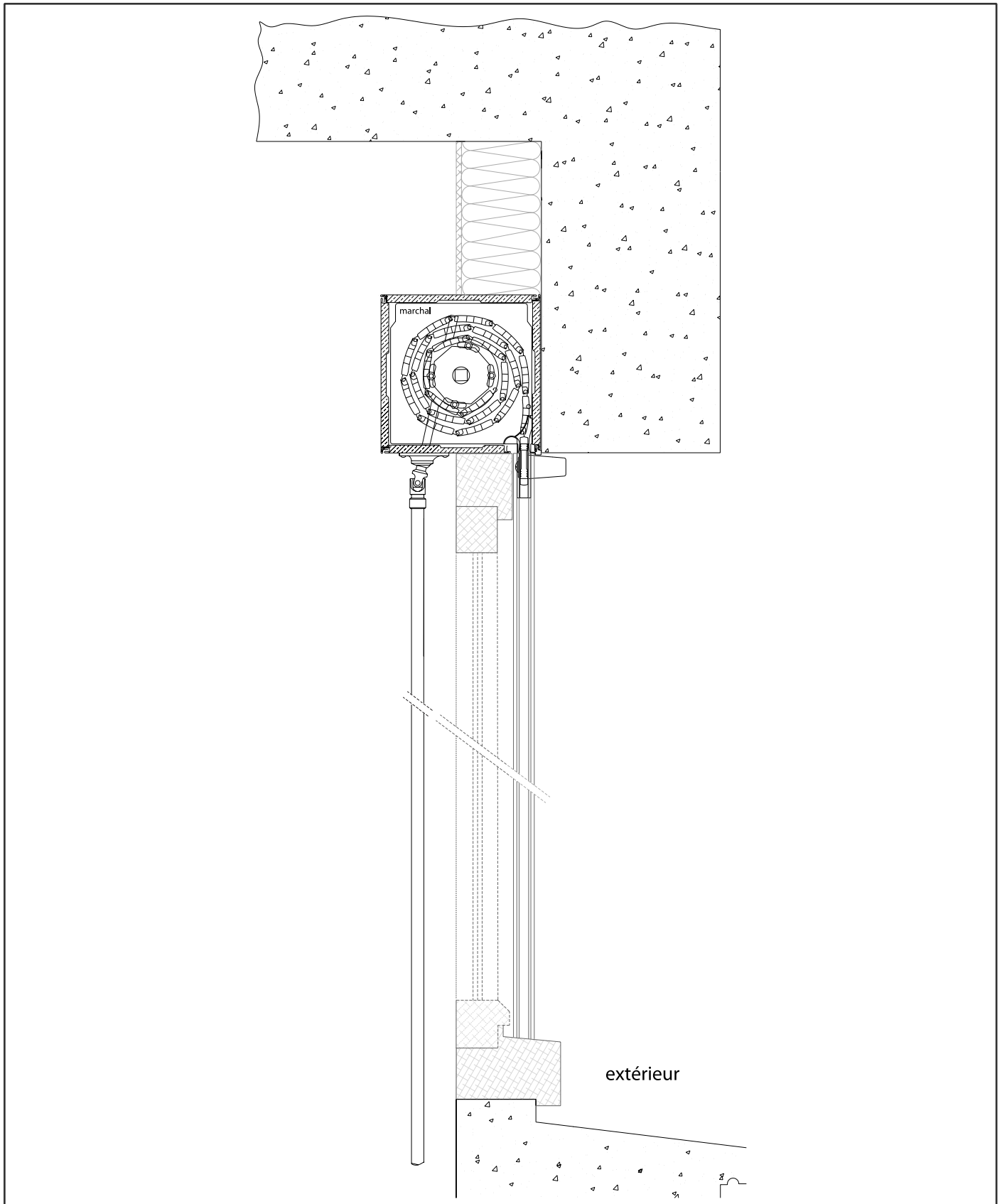
PLANS DE COUPE

FACE DÉMONTABLE POUR RENO-THERMO «N»



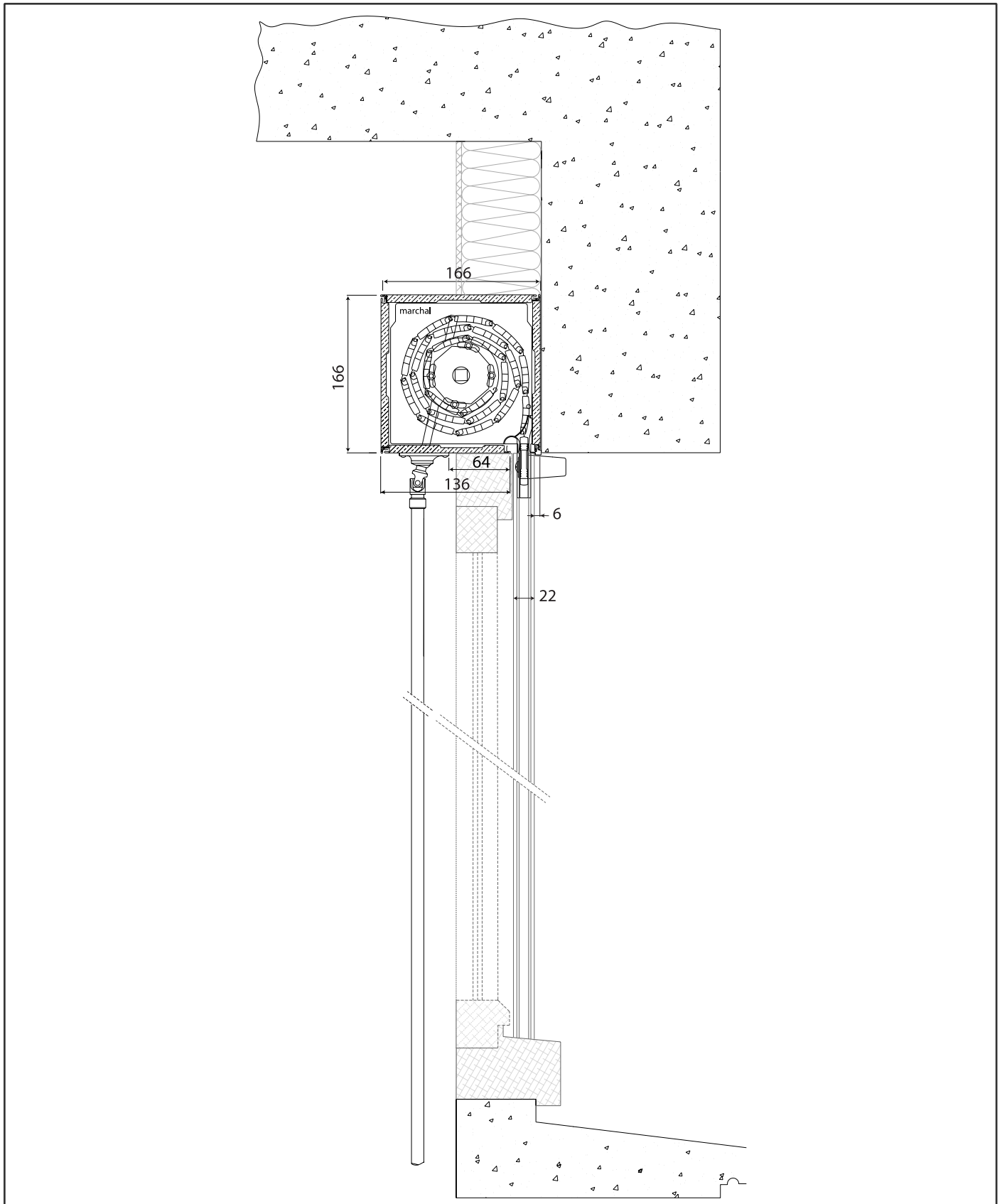
PLANS DE COUPE

FACE DÉMONTABLE POUR RENO-THERMO «D»



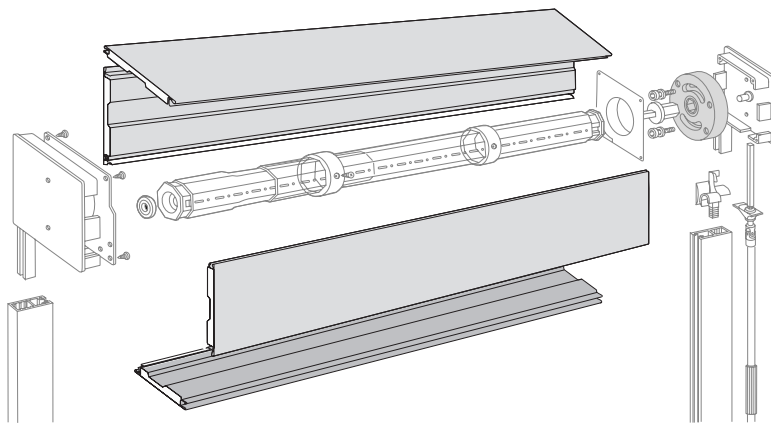
PLANS DE COUPE

COFFRE 166 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE TREUIL T3

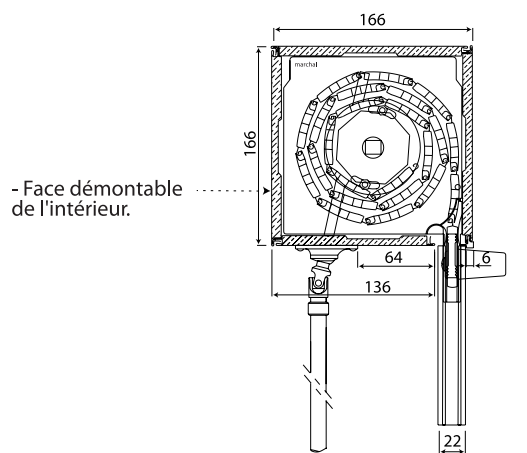


PLANS DE COUPE

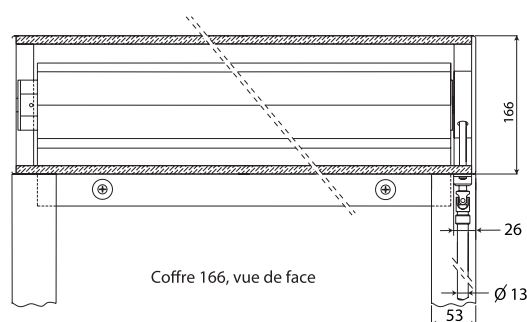
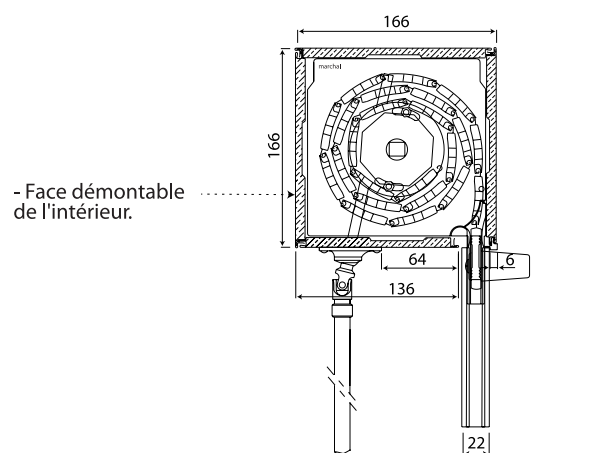
COFFRE 166 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE TREUIL T3



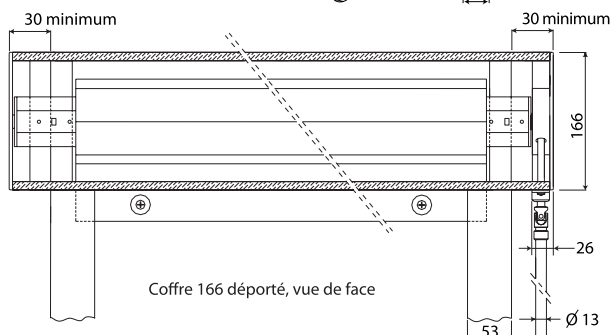
NORMAL



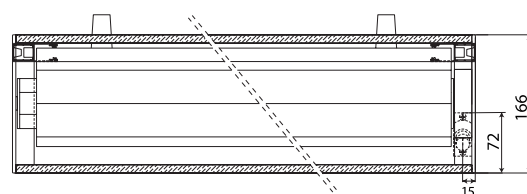
DÉPORTÉ



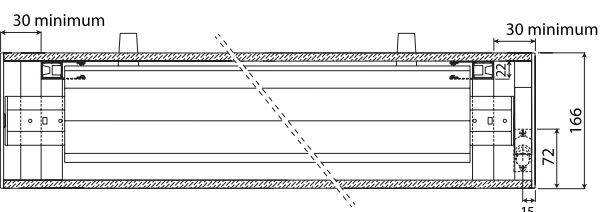
Coffre 166, vue de face



Coffre 166 déporté, vue de face



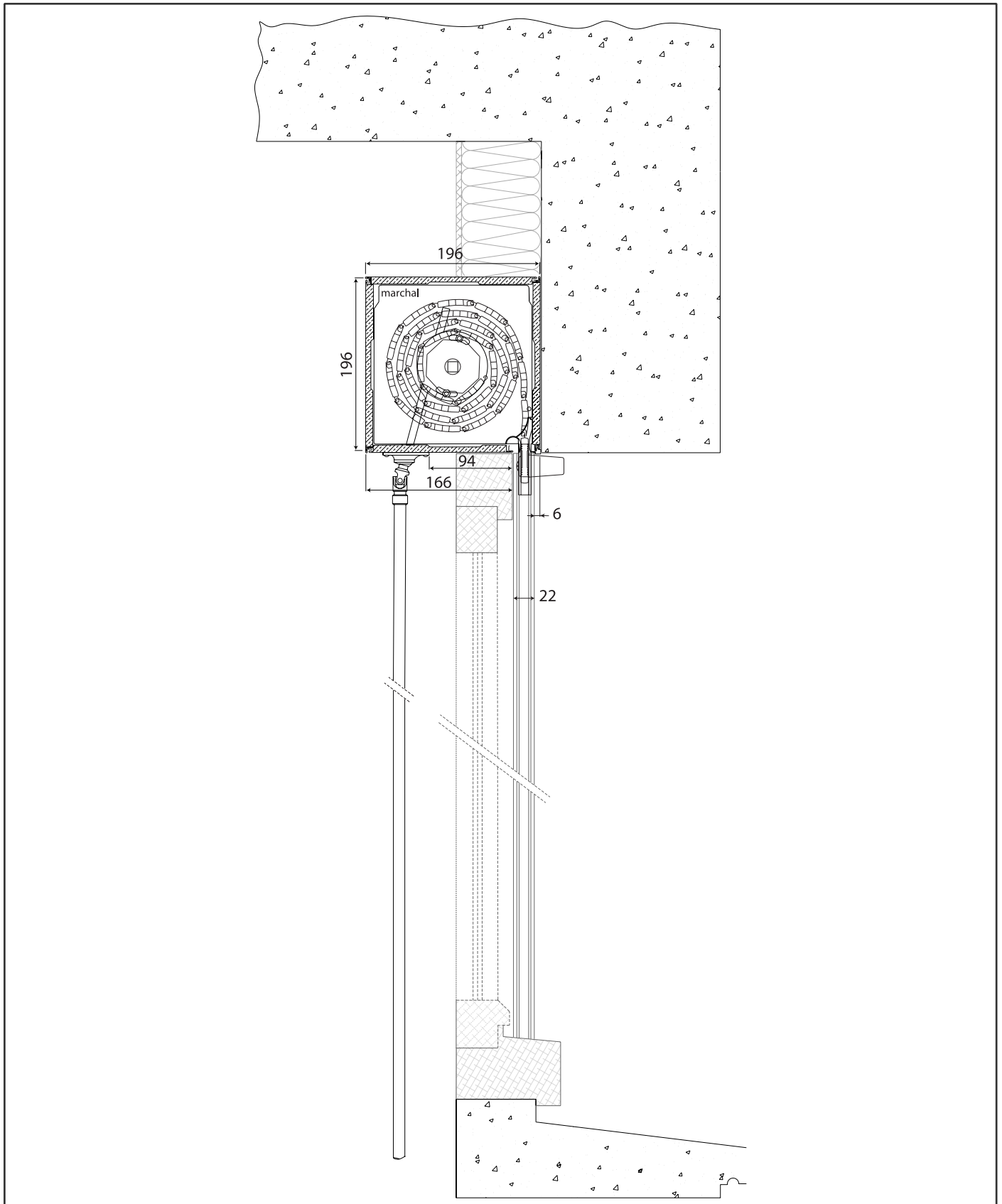
Coffre 166, vue de dessus



Coffre 166 déporté, vue de dessus

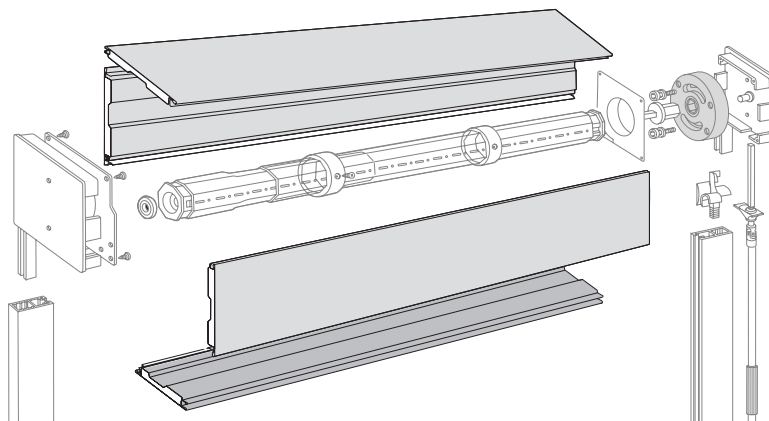
PLANS DE COUPE

COFFRE 196 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE TREUIL T3

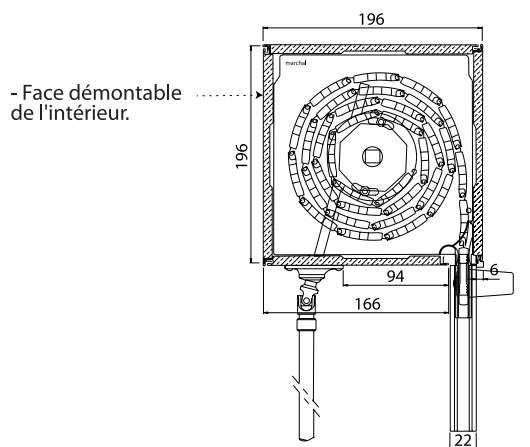


PLANS DE COUPE

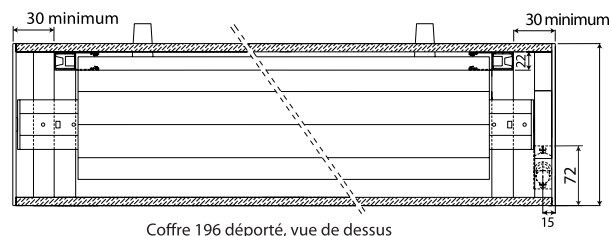
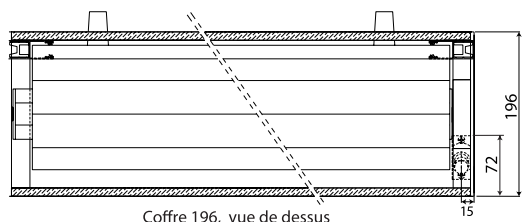
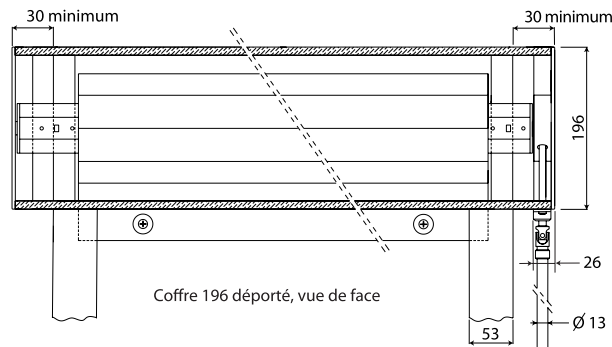
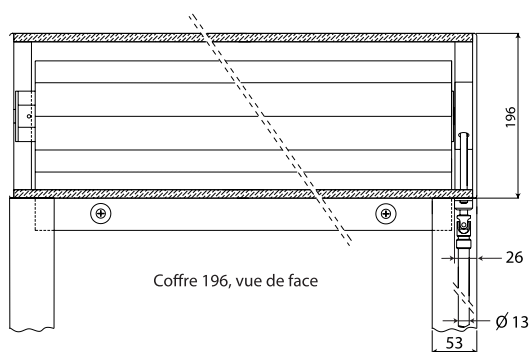
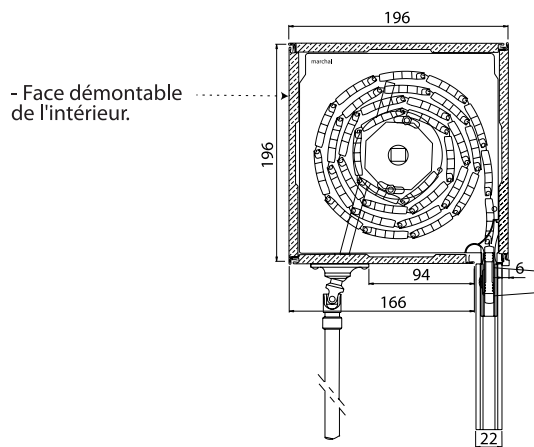
COFFRE 196 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE TREUIL T3



NORMAL

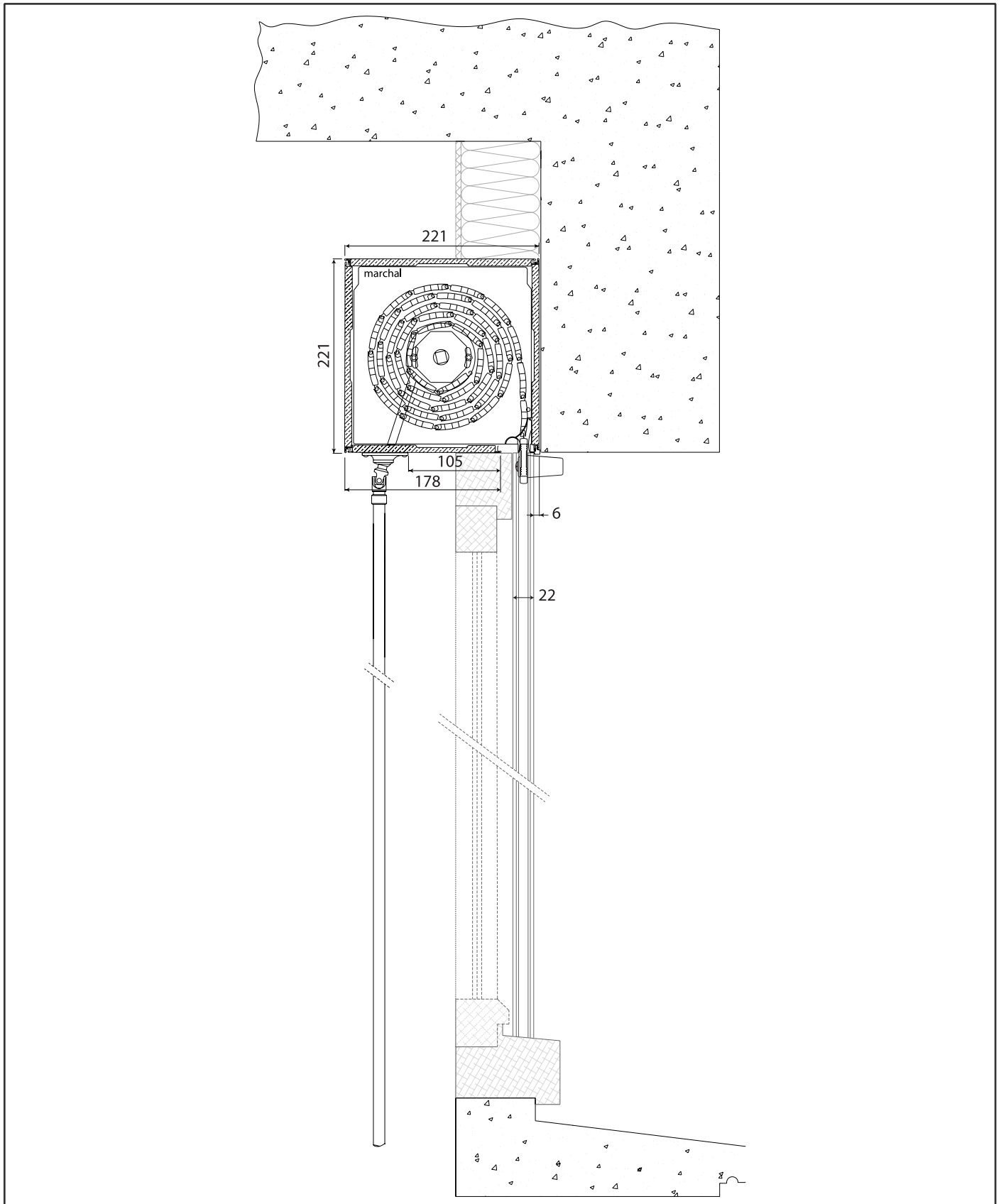


DÉPORTÉ



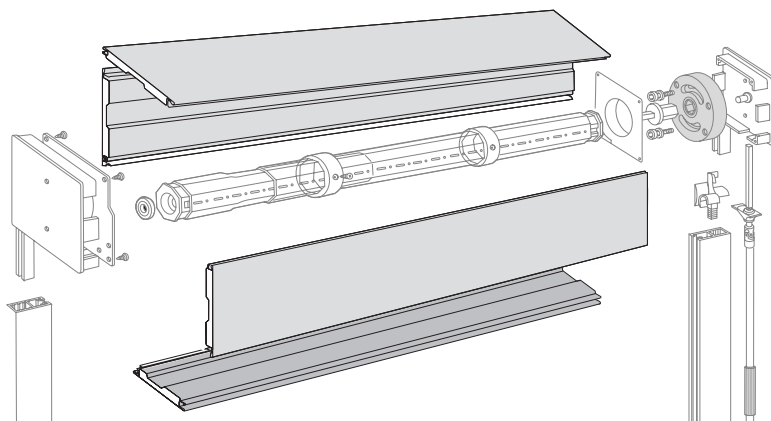
PLANS DE COUPE

COFFRE 221 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE TREUIL T3

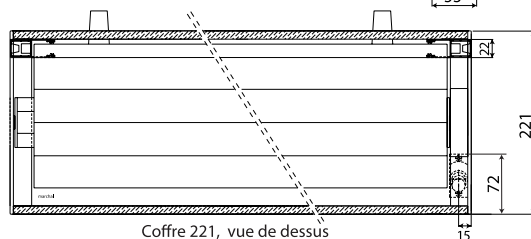
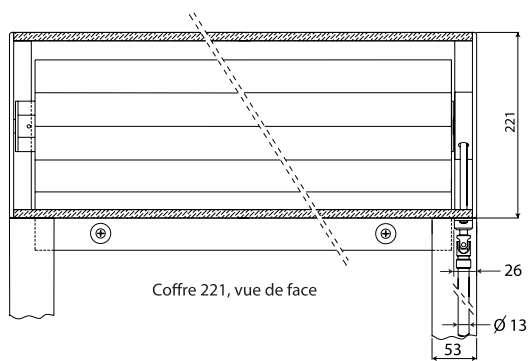
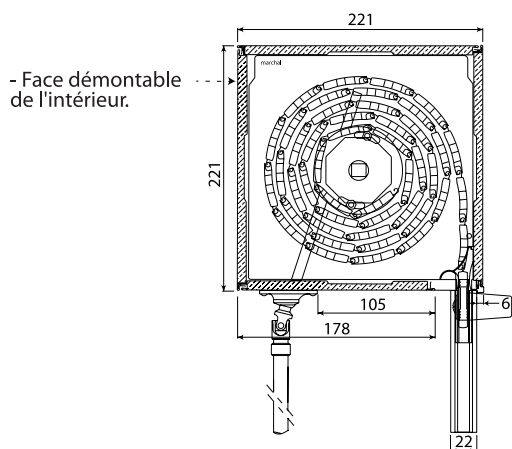


PLANS DE COUPE

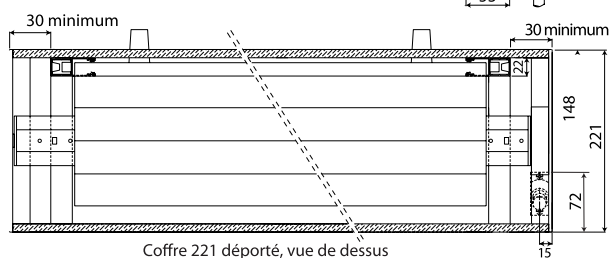
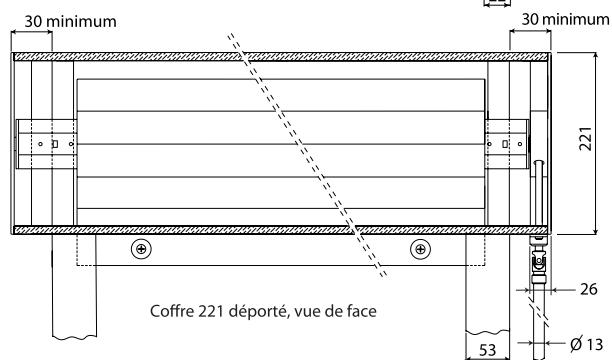
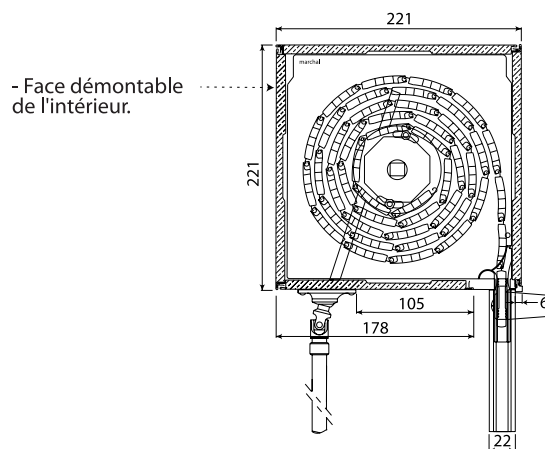
COFFRE 221 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE TREUIL T3



NORMAL

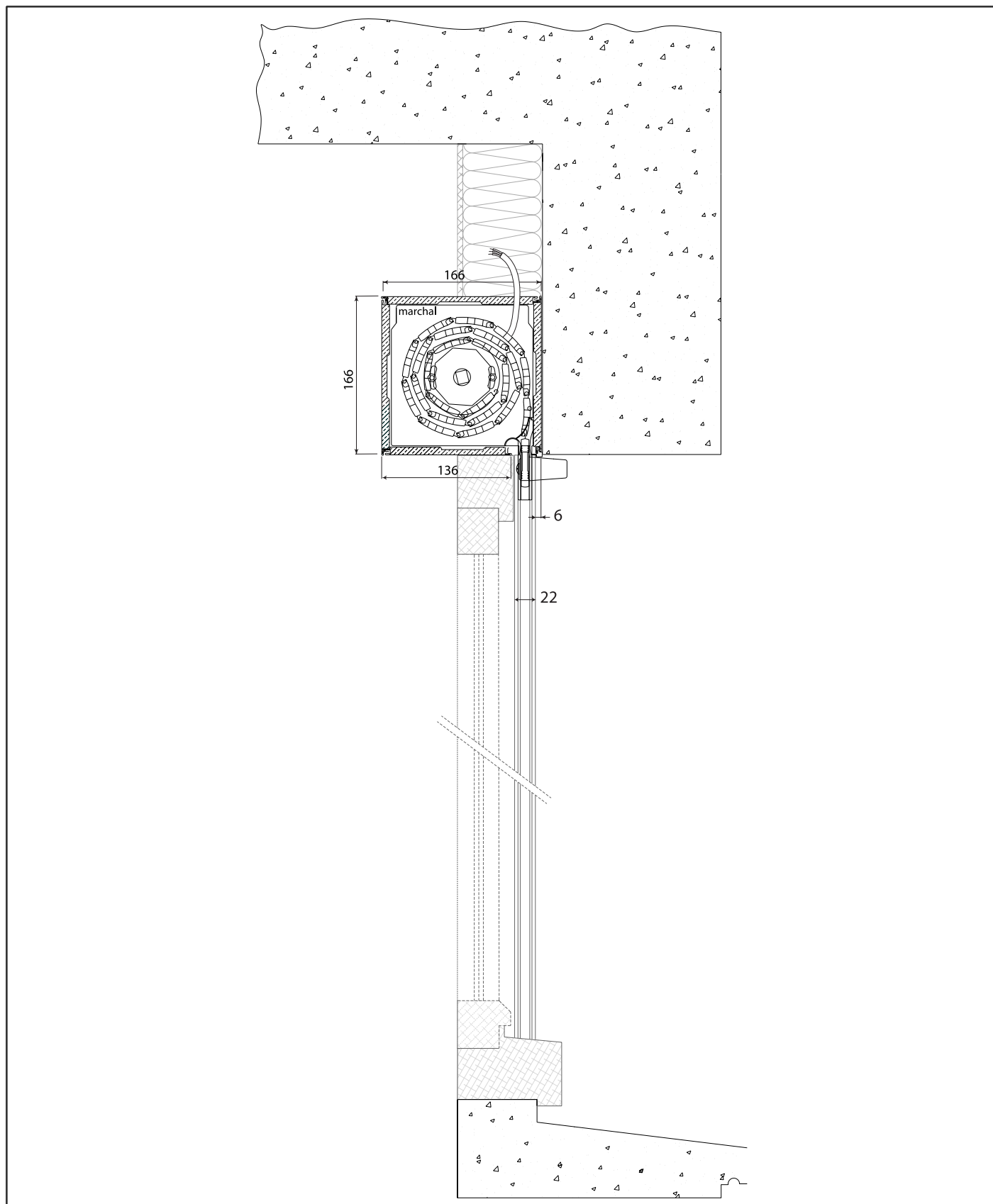


DÉPORTÉ



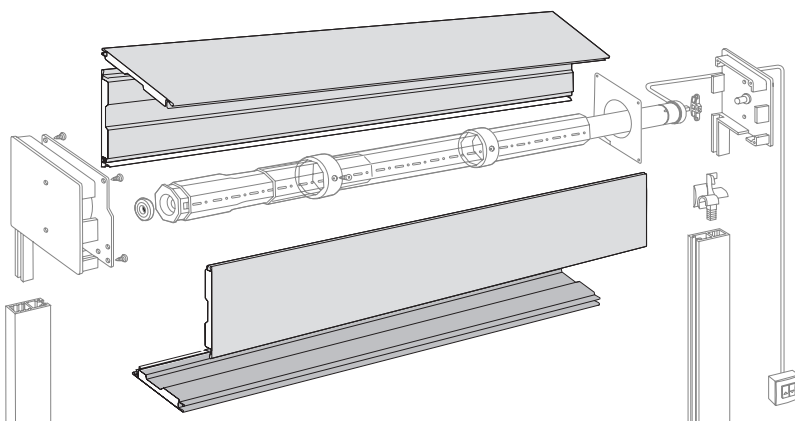
PLANS DE COUPE

COFFRE 166 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE ÉLECTRIQUE SF20



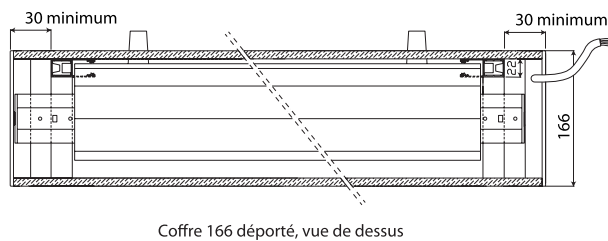
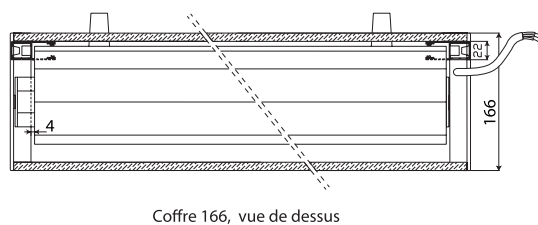
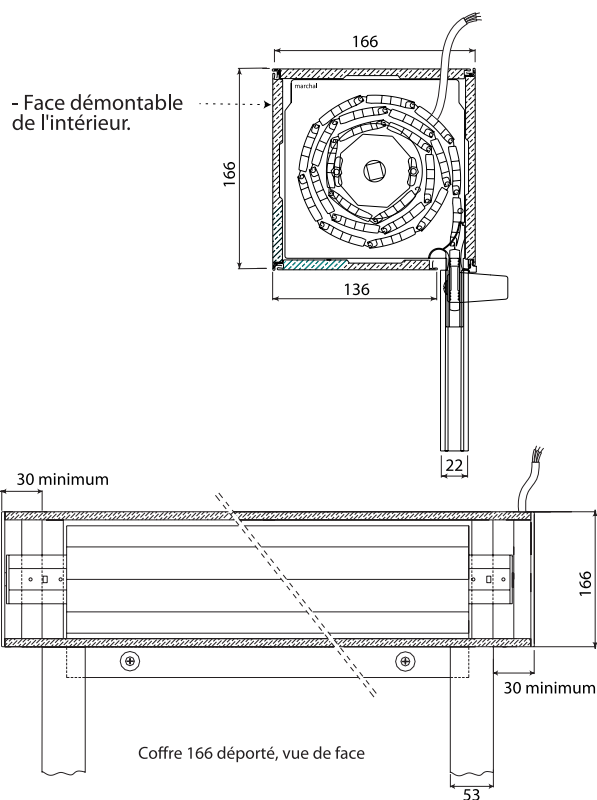
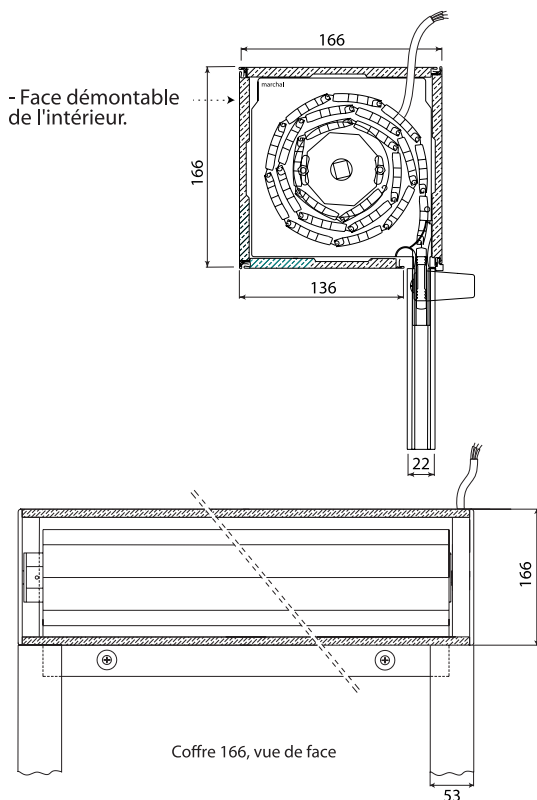
PLANS DE COUPE

COFFRE 166 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE ÉLECTRIQUE SF20



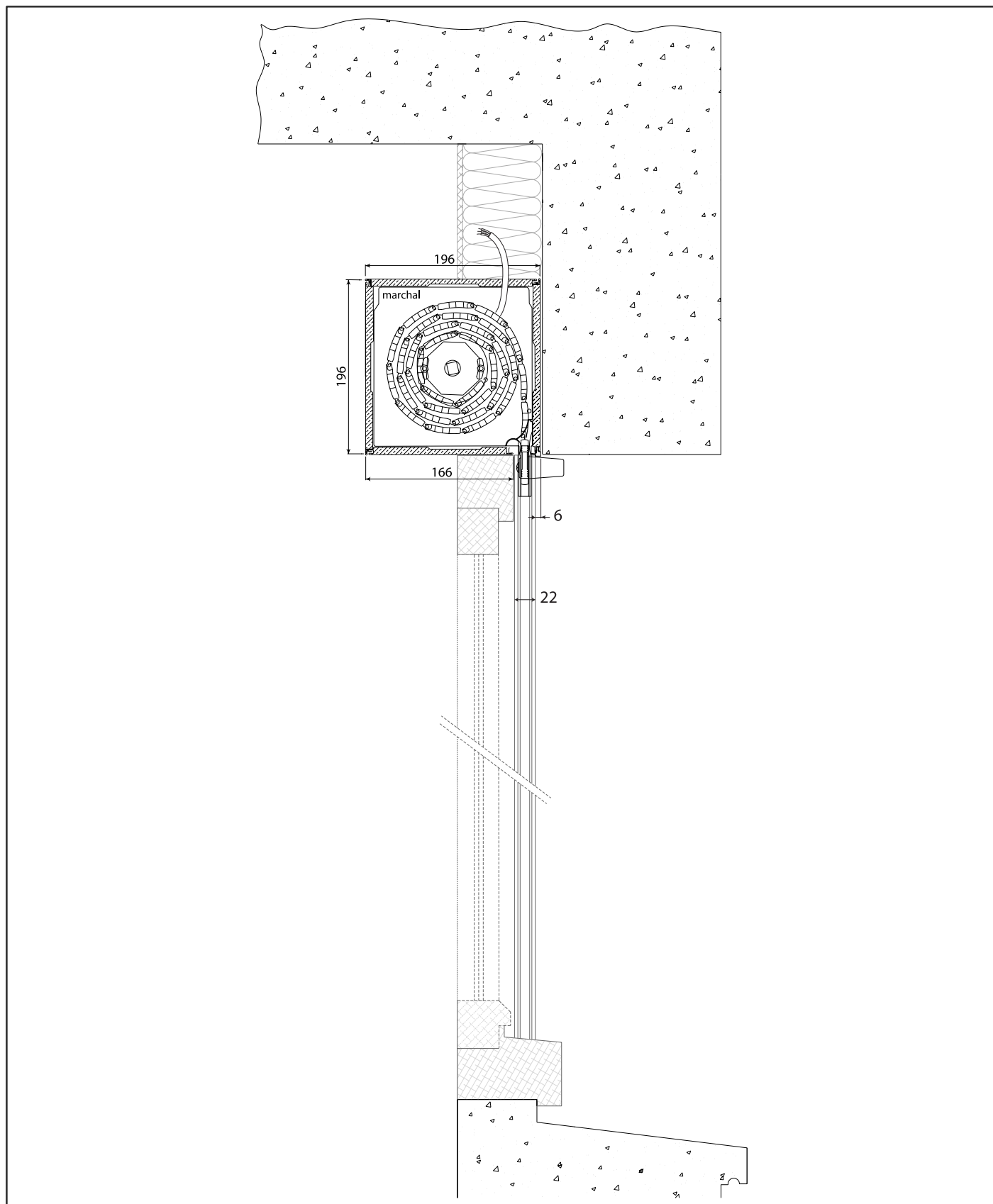
NORMAL

DÉPORTÉ



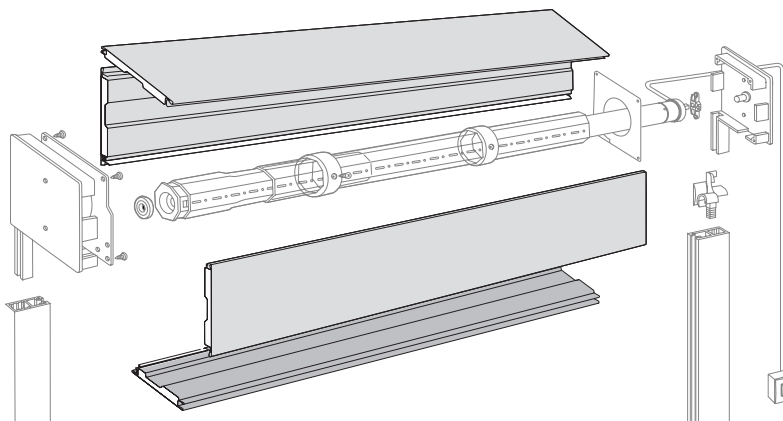
PLANS DE COUPE

COFFRE 196 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE ÉLECTRIQUE SF20



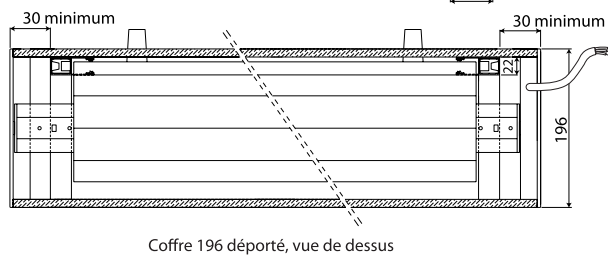
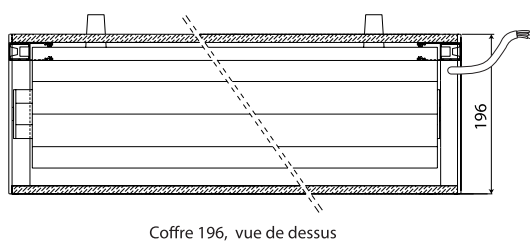
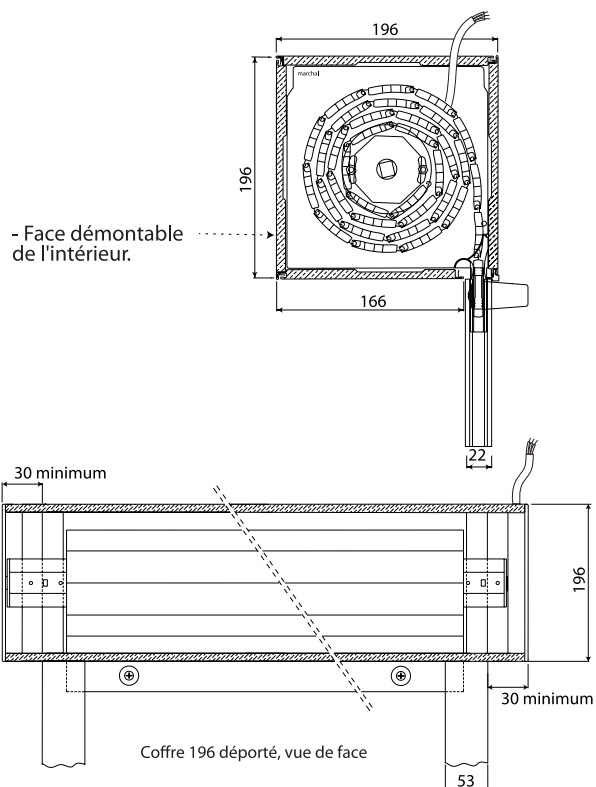
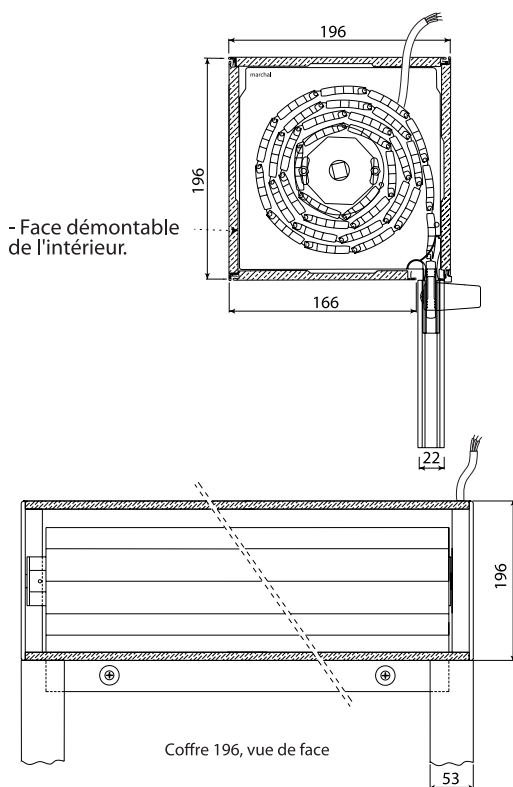
PLANS DE COUPE

COFFRE 196 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE ÉLECTRIQUE SF20



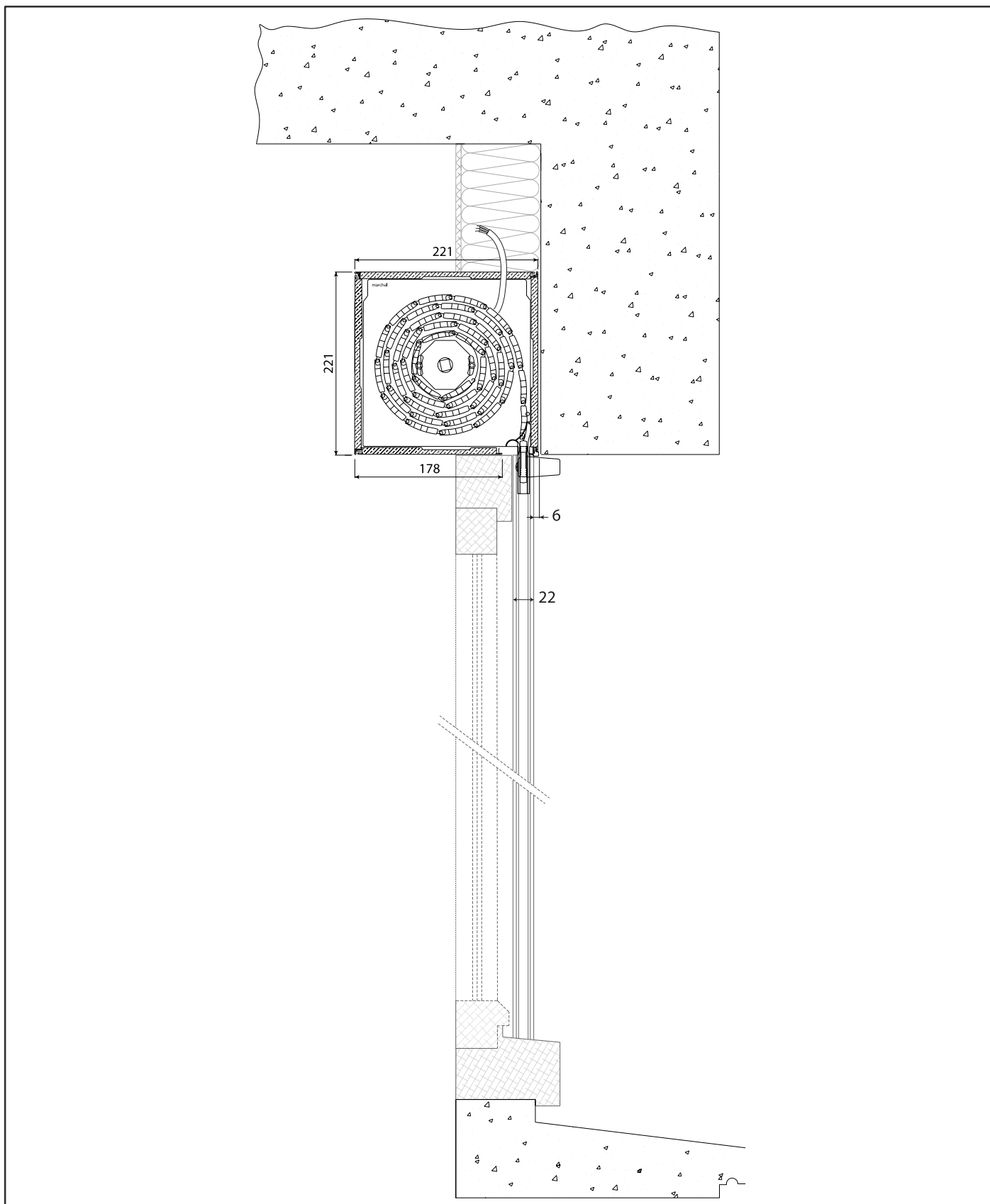
NORMAL

DÉPORTÉ



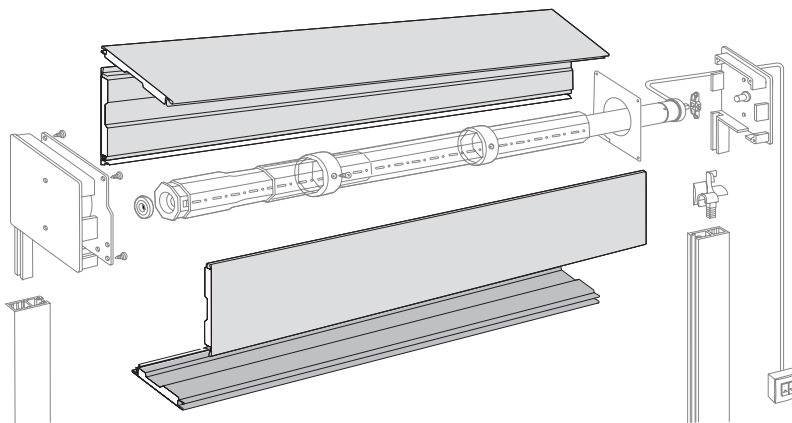
PLANS DE COUPE

COFFRE 221 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE ÉLECTRIQUE SF20



PLANS DE COUPE

COFFRE 221 / ENROULEMENT INTÉRIEUR SORTIE ÉLECTRIQUE SF20



NORMAL

DÉPORTÉ

